



ANO de 2009

Sinistralidade Rodoviária

Observatório de Segurança Rodoviária



ÍNDICE

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| DEFINIÇÕES | 3 |
| PLANO NACIONAL DE PREVENÇÃO RODOVIÁRIA | 4 |
| EVOLUÇÃO GLOBAL | 5 |
| 1. Acidentes e vítimas: 1990/2009..... | 5 |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 7 |
| 1. Acidentes e vítimas por mês..... | 7 |
| 2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana | 8 |
| 3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade..... | 9 |
| 4. Acidentes e vítimas segundo o período horário..... | 10 |
| 5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos | 11 |
| 6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente..... | 12 |
| 7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização | 13 |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante | 15 |
| VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES..... | 16 |
| 1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente. | 16 |
| 2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo | 17 |
| UTENTES | 18 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes..... | 18 |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo | 18 |
| 3. Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, em 2009 | 20 |
| 4. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário | 21 |
| I - PEÕES | 24 |
| 1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo..... | 24 |
| 2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via | 27 |
| 3. Peões vítimas segundo a localização e o mês | 29 |
| 4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana | 31 |
| 5. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade | 32 |
| 6. Peões vítimas segundo a localização e acções praticadas | 33 |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| II - PASSAGEIROS | 34 |
| 1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo | 34 |
| 2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo..... | 37 |
| 3. Passageiros vítimas segundo o mês..... | 38 |
| 4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana | 39 |
| 5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade..... | 40 |
| 6. Passageiros vítimas segundo o período horário..... | 40 |
| 7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança..... | 41 |
| III - CONDUTORES | 42 |
| 1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo | 42 |
| 2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo | 43 |
| 3. Condutores segundo a categoria de veículo | 46 |
| 4. Condutores segundo o título de condução | 47 |
| 5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução..... | 47 |
| 6. Condutores vítimas segundo o mês..... | 48 |
| 7. Condutores vítimas segundo o dia da semana | 49 |
| 8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade..... | 50 |
| 9. Condutores vítimas segundo o período horário..... | 50 |
| 10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança..... | 51 |
| 11. Condutores vítimas segundo as acções e manobras | 52 |
| 12. Condutores vítimas segundo informação complementar..... | 53 |
| REGIÃO/DISTRITO | 54 |
| 1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2008/2009..... | 54 |
| 2. Pontos negros em 2009..... | 55 |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias¹, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

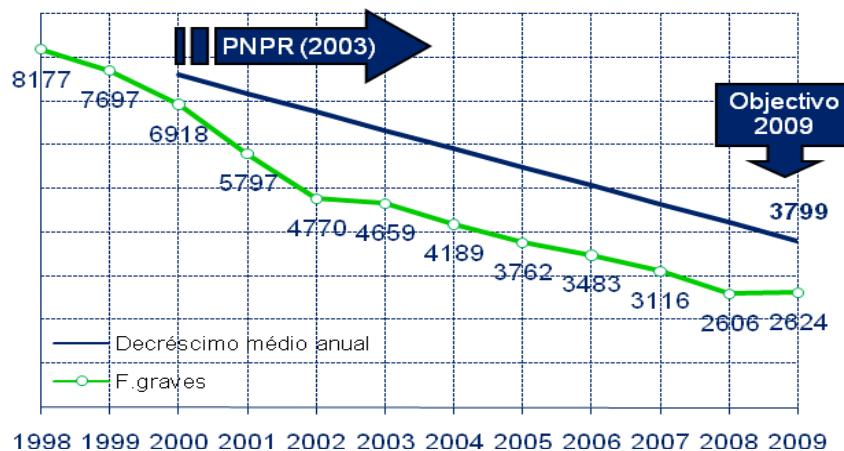
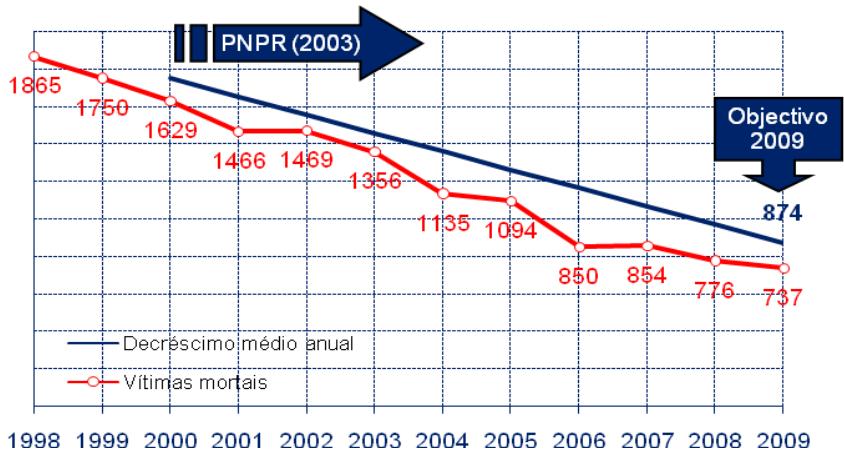
Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

¹ Definição internacional (Convenção de Viena)

PLANO NACIONAL DE PREVENÇÃO RODOVIÁRIA

| | Geral | | Dentro das localidades | | Peões | | Utentes veículos duas rodas ⁽¹⁾ | |
|-----------------------------------|-----------------|----------------|------------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------------------------------------|----------------|
| | Vítimas mortais | Feridos graves | Vítimas mortais | Feridos graves | Vítimas mortais | Feridos graves | Vítimas mortais | Feridos graves |
| 1998 | 1865 | 8177 | 762 | 5177 | 356 | 1711 | 488 | 2558 |
| 1999 | 1750 | 7697 | 759 | 4804 | 345 | 1537 | 444 | 2218 |
| 2000 | 1629 | 6918 | 634 | 4163 | 337 | 1365 | 383 | 1905 |
| Média 98/00 | 1748 | 7597 | 718 | 4715 | 346 | 1538 | 438 | 2227 |
| 2001 | 1466 | 5797 | 632 | 3365 | 296 | 1098 | 362 | 1522 |
| 2002 | 1469 | 4770 | 613 | 2739 | 297 | 906 | 324 | 1141 |
| 2003 | 1356 | 4659 | 578 | 2734 | 246 | 902 | 325 | 1213 |
| 2004 | 1135 | 4190 | 488 | 2587 | 204 | 766 | 265 | 1092 |
| 2005 | 1094 | 3762 | 471 | 2280 | 188 | 714 | 258 | 985 |
| 2006 | 850 | 3483 | 393 | 2064 | 137 | 617 | 205 | 881 |
| 2007 | 854 | 3116 | 341 | 1793 | 137 | 619 | 189 | 808 |
| 2008 | 776 | 2606 | 366 | 1619 | 136 | 529 | 164 | 634 |
| 2009 | 737 | 2624 | 339 | 1500 | 130 | 501 | 152 | 627 |
| Valor pretendido para 2009 | 874 | 3799 | 287 | 1886 | 138 | 615 | 175 | 891 |

(1) Ciclomotores e motociclos



EVOLUÇÃO GLOBAL

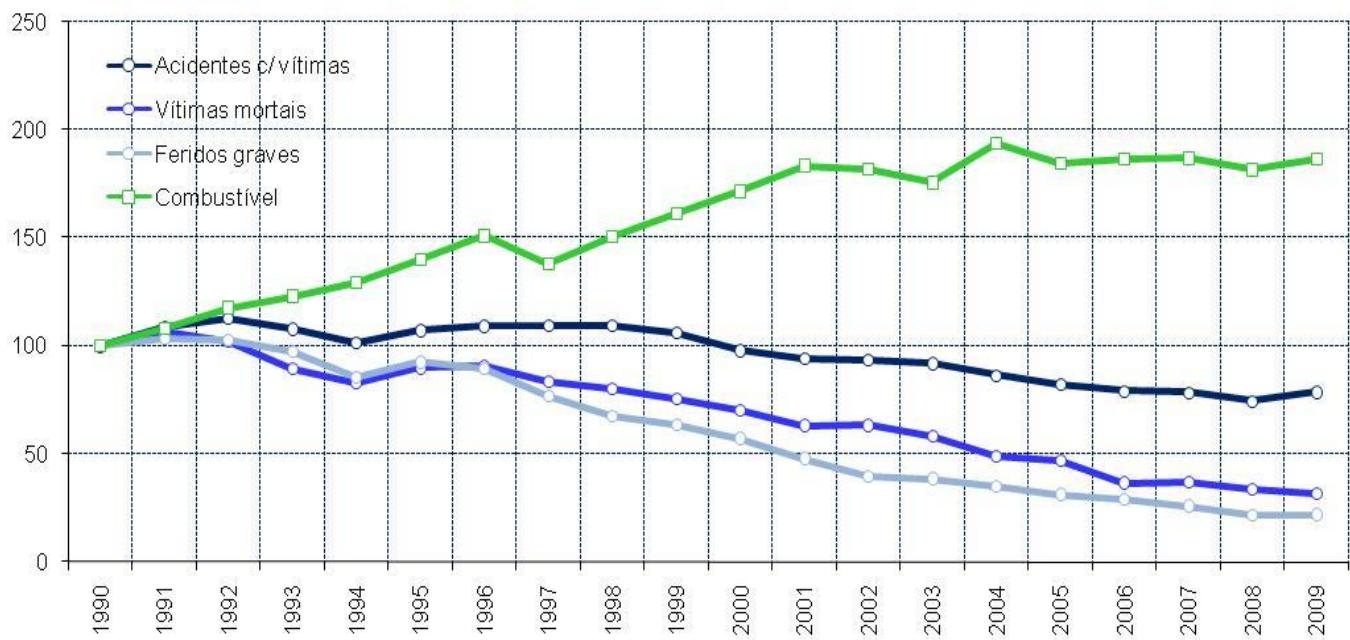
1. Acidentes e vítimas: 1990/2009

| | Acidentes com vítimas | | Acidentes com mortos e/ou f. graves | | Acidentes com mortos | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de feridos | | Indice de Grav |
|-------------|-----------------------|------|-------------------------------------|-------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|------|------------------|------|----------------|
| | | %* | | %* | | %* | | %* | | %* | | %* | | %* | |
| 1990 | 45110 | - | 11331 | - | 2078 | - | 2321 | - | 12165 | - | 51164 | - | 63329 | - | 5,1 |
| 1991 | 48953 | 8,5 | 11602 | 2,4 | 2225 | 7,1 | 2475 | 6,6 | 12548 | 3,1 | 56987 | 11,4 | 69535 | 9,7 | 5,1 |
| 1992 | 50851 | 3,9 | 11603 | 0,0 | 2131 | -4,2 | 2372 | -4,2 | 12475 | -0,6 | 58511 | 2,7 | 70986 | 1,9 | 4,7 |
| 1993 | 48645 | -4,3 | 11096 | -4,4 | 1870 | -12,2 | 2077 | -12,4 | 11830 | -5,2 | 54880 | -6,2 | 66710 | -6,2 | 4,3 |
| 1994 | 45830 | -5,8 | 9961 | -10,2 | 1724 | -7,8 | 1926 | -7,3 | 10387 | -12,2 | 51776 | -5,7 | 62163 | -6,8 | 4,2 |
| 1995 | 48339 | 5,5 | 10612 | 6,5 | 1856 | 7,7 | 2085 | 8,3 | 11229 | 8,1 | 54598 | 5,5 | 65827 | 6,0 | 4,3 |
| 1996 | 49265 | 1,9 | 10456 | -1,5 | 1880 | 1,3 | 2100 | 0,7 | 10842 | -3,4 | 55785 | 2,2 | 66627 | 1,2 | 4,3 |
| 1997 | 49417 | 0,3 | 9178 | -12,2 | 1732 | -7,9 | 1939 | -7,7 | 9335 | -13,9 | 57181 | 2,5 | 66516 | -0,4 | 3,9 |
| 1998 | 49319 | -0,2 | 8176 | -10,9 | 1647 | -4,9 | 1865 | -3,8 | 8177 | -12,4 | 58426 | 2,2 | 66603 | 0,0 | 3,8 |
| 1999 | 47966 | -2,7 | 7652 | -6,4 | 1582 | -3,9 | 1750 | -6,2 | 7697 | -5,9 | 57630 | -1,4 | 65327 | -1,9 | 3,6 |
| 2000 | 44159 | -7,9 | 6898 | -9,9 | 1450 | -8,3 | 1629 | -6,9 | 6918 | -10,1 | 53006 | -8,0 | 59924 | -8,3 | 3,7 |
| 2001 | 42521 | -3,7 | 5814 | -15,7 | 1316 | -9,2 | 1466 | -10,0 | 5797 | -16,2 | 51247 | -3,3 | 57044 | -4,8 | 3,4 |
| 2002 | 42219 | -0,7 | 4966 | -14,6 | 1323 | 0,5 | 1469 | 0,2 | 4770 | -17,7 | 51815 | 1,1 | 56585 | -0,8 | 3,5 |
| 2003 | 41495 | -1,7 | 4894 | -1,4 | 1222 | -7,6 | 1356 | -7,7 | 4659 | -2,3 | 50599 | -2,3 | 55258 | -2,3 | 3,3 |
| 2004 | 38930 | -6,2 | 4314 | -11,9 | 1024 | -16,2 | 1135 | -16,3 | 4190 | -10,1 | 47819 | -5,5 | 52009 | -5,9 | 2,9 |
| 2005 | 37066 | -4,8 | 4001 | -7,3 | 988 | -3,5 | 1094 | -3,6 | 3762 | -10,2 | 45487 | -4,9 | 49249 | -5,3 | 3,0 |
| 2006 | 35680 | -3,7 | 3551 | -11,2 | 786 | -20,4 | 850 | -22,3 | 3483 | -7,4 | 43654 | -4,0 | 47137 | -4,3 | 2,4 |
| 2007 | 35311 | -1,0 | 3224 | -9,2 | 765 | -2,7 | 854 | 0,5 | 3116 | -10,5 | 43202 | -1,0 | 46318 | -1,7 | 2,4 |
| 2008 | 33613 | -4,8 | 2829 | -12,3 | 721 | -5,8 | 776 | -9,1 | 2606 | -16,4 | 41327 | -4,3 | 43933 | -5,1 | 2,3 |
| 2009 | 35484 | 5,6 | 2777 | -1,8 | 673 | -6,7 | 737 | -5,0 | 2624 | 0,7 | 43790 | 6,0 | 46414 | 5,6 | 2,1 |

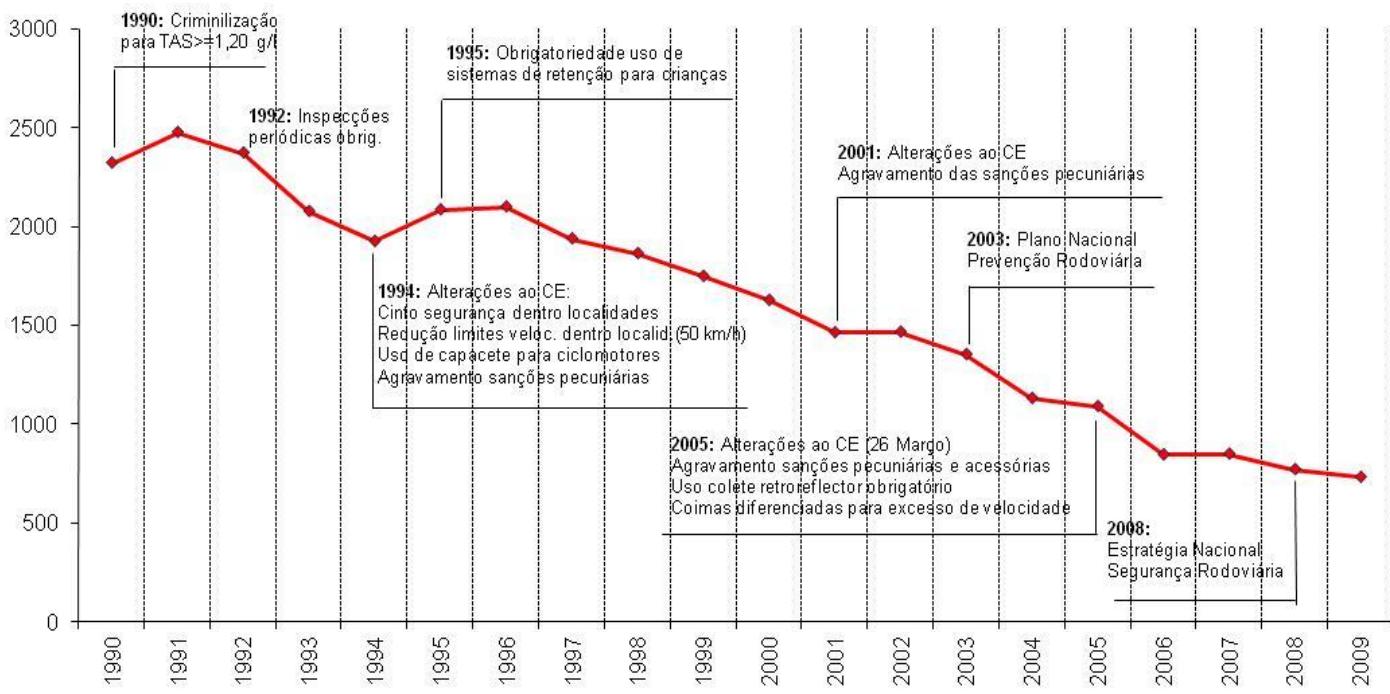
* Variação relativa ao ano anterior

Consumo de combustível e Indicadores de sinistralidade: 1990-2009

Índice 1990=100



Evolução das vítimas mortais e medidas de segurança rodoviária

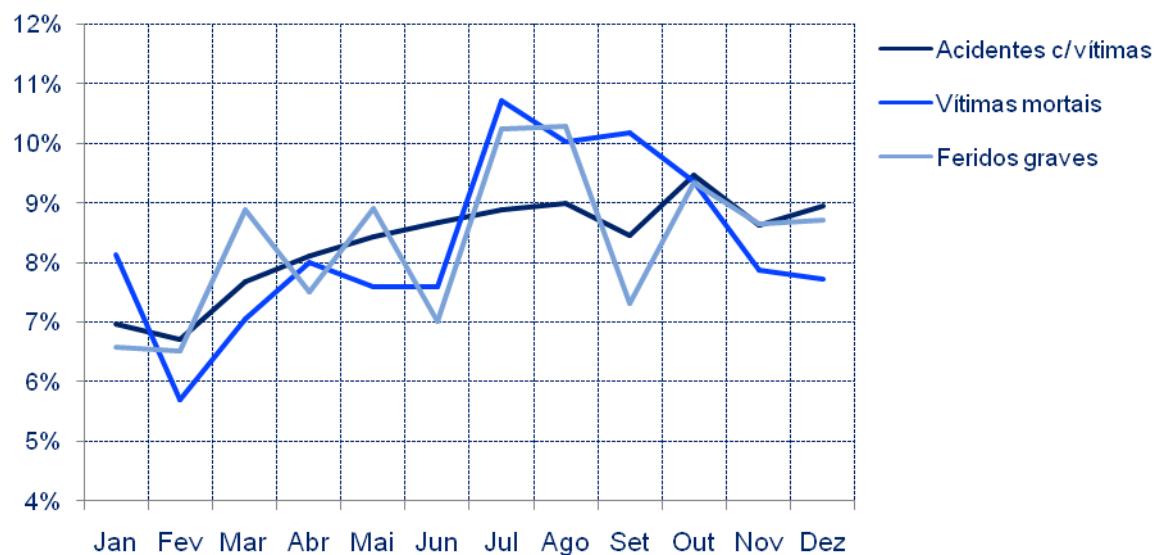


ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas por mês

| | Acidentes c/vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|--------------|---------------------|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Jan | 2488 | 2471 | 51 | 60 | 185 | 173 | 2998 | 3023 | 3234 | 3256 | 2,0 | 2,4 |
| Fev | 2530 | 2381 | 53 | 42 | 189 | 171 | 3088 | 2894 | 3330 | 3107 | 2,1 | 1,8 |
| Mar | 2660 | 2725 | 64 | 52 | 212 | 233 | 3214 | 3242 | 3490 | 3527 | 2,4 | 1,9 |
| Abr | 2702 | 2881 | 69 | 59 | 218 | 197 | 3332 | 3543 | 3619 | 3799 | 2,6 | 2,0 |
| Mai | 2628 | 2992 | 55 | 56 | 166 | 234 | 3287 | 3673 | 3508 | 3963 | 2,1 | 1,9 |
| Jun | 2707 | 3078 | 56 | 56 | 213 | 184 | 3309 | 3914 | 3578 | 4154 | 2,1 | 1,8 |
| Jul | 2995 | 3157 | 62 | 79 | 245 | 269 | 3743 | 3893 | 4050 | 4241 | 2,1 | 2,5 |
| Ago | 2996 | 3189 | 90 | 74 | 269 | 270 | 3823 | 4063 | 4182 | 4407 | 3,0 | 2,3 |
| Set | 2864 | 3003 | 71 | 75 | 209 | 192 | 3470 | 3735 | 3750 | 4002 | 2,5 | 2,5 |
| Out | 3160 | 3363 | 51 | 69 | 234 | 245 | 3847 | 4107 | 4132 | 4421 | 1,6 | 2,1 |
| Nov | 2980 | 3065 | 85 | 58 | 252 | 227 | 3593 | 3730 | 3930 | 4015 | 2,9 | 1,9 |
| Dez | 2903 | 3179 | 69 | 57 | 214 | 229 | 3623 | 3973 | 3906 | 4259 | 2,4 | 1,8 |
| Total | 33613 | 35484 | 776 | 737 | 2606 | 2624 | 41327 | 43790 | 44709 | 47151 | 2,3 | 2,1 |

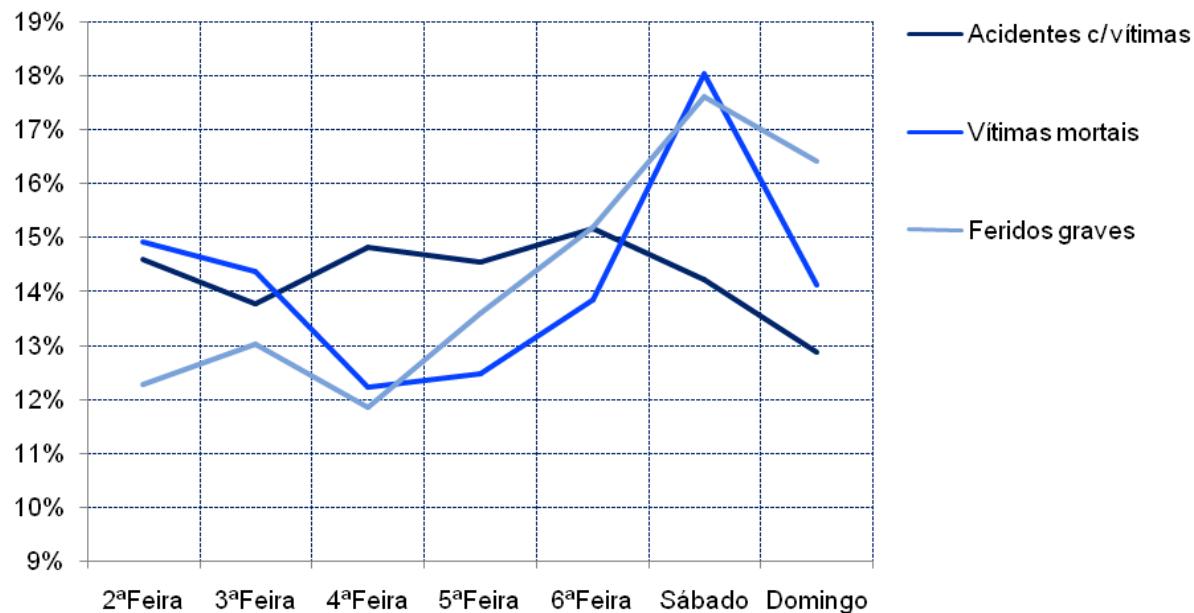
2009: Sinistralidade por mês



2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| 2ªFeira | 4971 | 5182 | 103 | 110 | 316 | 322 | 5995 | 6291 | 6414 | 6723 | 2,1 | 2,1 |
| 3ªFeira | 4574 | 4886 | 114 | 106 | 325 | 342 | 5445 | 5776 | 5884 | 6224 | 2,5 | 2,2 |
| 4ªFeira | 4466 | 5255 | 80 | 90 | 330 | 311 | 5247 | 6317 | 5657 | 6718 | 1,8 | 1,7 |
| 5ªFeira | 4875 | 5158 | 93 | 92 | 363 | 357 | 5803 | 6118 | 6259 | 6567 | 1,9 | 1,8 |
| 6ªFeira | 5448 | 5386 | 104 | 102 | 392 | 399 | 6723 | 6501 | 7219 | 7002 | 1,9 | 1,9 |
| Sábado | 4837 | 5048 | 128 | 133 | 449 | 462 | 6147 | 6506 | 6724 | 7101 | 2,6 | 2,6 |
| Domingo | 4442 | 4569 | 154 | 104 | 431 | 431 | 5967 | 6281 | 6552 | 6816 | 3,5 | 2,3 |
| Total | 33613 | 35484 | 776 | 737 | 2606 | 2624 | 41327 | 43790 | 44709 | 47151 | 2,3 | 2,1 |

2009: Sinistralidade por dia da semana



3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

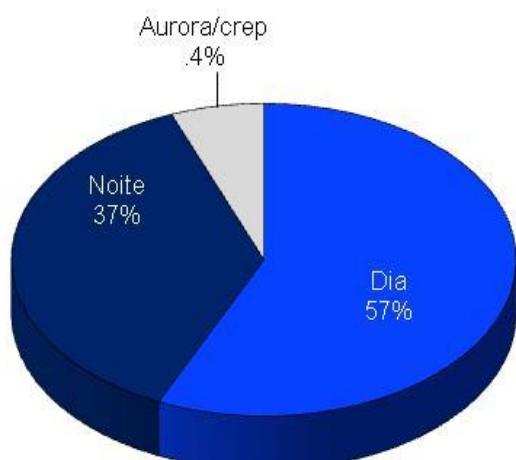
| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|----------------------------|-------------------------|--------------|--------------------|------------|-------------------|-------------|---------------|--------------|---------------------|--------------|------------------------|------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Dia | 23641 | 24811 | 424 | 419 | 1614 | 1581 | 28913 | 30596 | 30951 | 32596 | 1,8 | 1,7 |
| Noite | 8909 | 9304 | 318 | 274 | 899 | 925 | 11120 | 11561 | 12337 | 12760 | 3,6 | 2,9 |
| Aurora ou crep. | 1035 | 1158 | 34 | 44 | 91 | 117 | 1260 | 1384 | 1385 | 1545 | 3,3 | 3,8 |
| Total⁽¹⁾ | 33613 | 35484 | 776 | 737 | 2606 | 2624 | 41327 | 43790 | 44709 | 47151 | 2,3 | 2,1 |

⁽¹⁾ Inclui não definidos

2009: Acidentes com vítimas



2009: Vítimas mortais



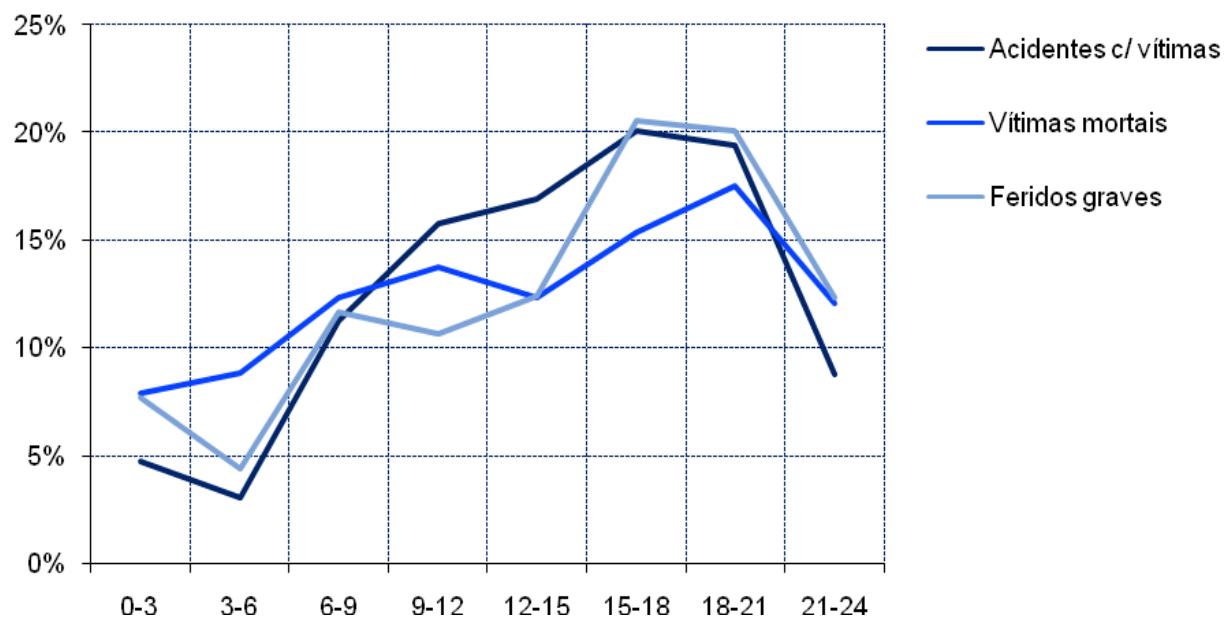
2009: Feridos graves



4. Acidentes e vítimas segundo o período horário

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|--------------|-------------------------|--------------|--------------------|------------|-------------------|-------------|---------------|--------------|---------------------|--------------|------------------------|------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| 00-03 | 1578 | 1680 | 67 | 58 | 186 | 202 | 2054 | 2098 | 2307 | 2358 | 4,2 | 3,5 |
| 03-06 | 1030 | 1089 | 59 | 65 | 148 | 116 | 1330 | 1357 | 1537 | 1538 | 5,7 | 6,0 |
| 06-09 | 3739 | 3999 | 80 | 91 | 252 | 307 | 4642 | 4938 | 4974 | 5336 | 2,1 | 2,3 |
| 09-12 | 5251 | 5590 | 89 | 101 | 300 | 280 | 6236 | 6753 | 6625 | 7134 | 1,7 | 1,8 |
| 12-15 | 5689 | 5997 | 99 | 91 | 404 | 326 | 6937 | 7387 | 7440 | 7804 | 1,7 | 1,5 |
| 15-18 | 6689 | 7118 | 132 | 113 | 482 | 540 | 8377 | 8850 | 8991 | 9503 | 2,0 | 1,6 |
| 18-21 | 6670 | 6885 | 151 | 129 | 545 | 528 | 8048 | 8512 | 8744 | 9169 | 2,3 | 1,9 |
| 21-24 | 2967 | 3126 | 99 | 89 | 289 | 325 | 3703 | 3895 | 4091 | 4309 | 3,3 | 2,8 |
| Total | 33613 | 35484 | 776 | 737 | 2606 | 2624 | 41327 | 43790 | 44709 | 47151 | 2,3 | 2,1 |

2009: Sinistralidade por período horário



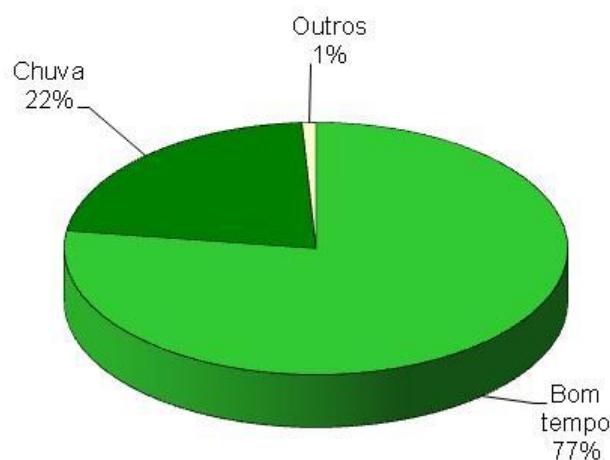
5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|----------------------------|----------------------|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Bom tempo | 26774 | 27214 | 634 | 589 | 2148 | 2112 | 32446 | 33217 | 35228 | 35918 | 2,4 | 2,2 |
| Chuva | 6319 | 7705 | 126 | 137 | 422 | 475 | 8228 | 9864 | 8776 | 10476 | 2,0 | 1,8 |
| Outros ⁽¹⁾ | 355 | 314 | 12 | 10 | 33 | 31 | 465 | 418 | 510 | 459 | 3,4 | 3,2 |
| Total⁽²⁾ | 33613 | 35484 | 776 | 737 | 2606 | 2624 | 41327 | 43790 | 44709 | 47151 | 2,3 | 2,1 |

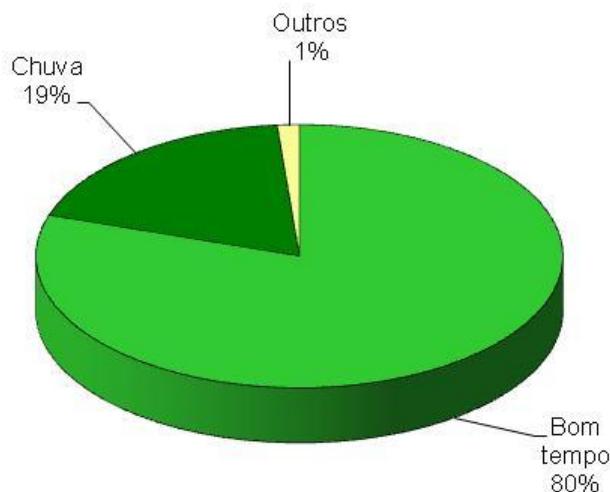
⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

⁽²⁾ Inclui não definidos

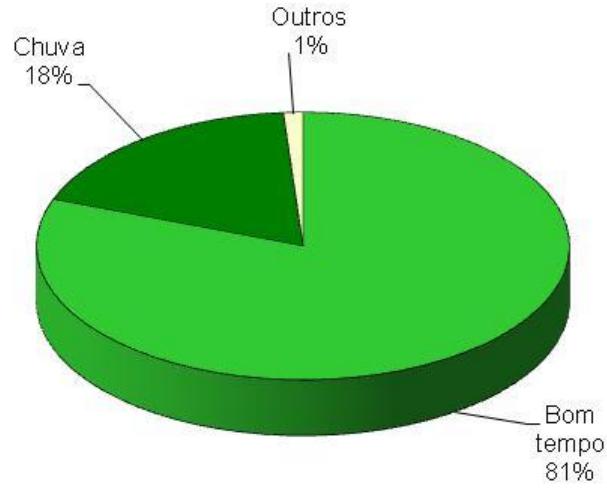
2009: Acidentes c/ vitimas



2009: Vítimas mortais



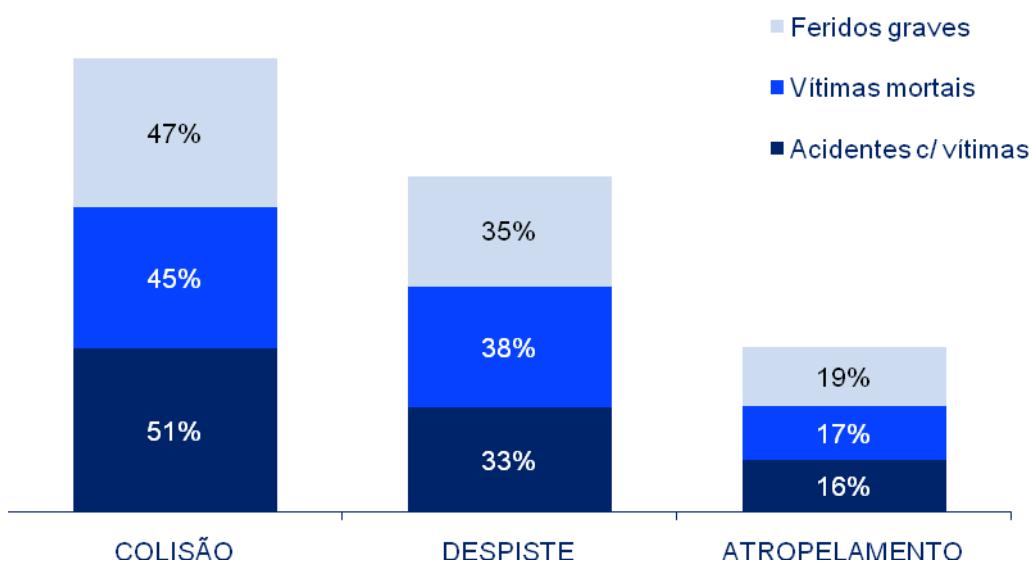
2009: Feridos graves



6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|--------------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------------|------------|-------------------|-------------|---------------|--------------|---------------------|--------------|------------------------|------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Atropelamento | 5412 | 5705 | 127 | 126 | 513 | 487 | 5179 | 5530 | 5819 | 6143 | 2,3 | 2,2 |
| Atrop. com fuga | 426 | 415 | 13 | 8 | 26 | 29 | 400 | 397 | 439 | 434 | 3,1 | 1,9 |
| Atrop. de animais | 61 | 74 | 1 | 0 | 2 | 2 | 67 | 81 | 70 | 83 | 1,6 | 0,0 |
| Atrop. de peões | 4925 | 5216 | 113 | 118 | 485 | 456 | 4712 | 5052 | 5310 | 5626 | 2,3 | 2,3 |
| Colisão | 17380 | 18148 | 317 | 330 | 1204 | 1226 | 23284 | 24587 | 24805 | 26143 | 1,8 | 1,8 |
| Choque em cadeia | 540 | 624 | 2 | 1 | 20 | 12 | 804 | 943 | 826 | 956 | 0,4 | 0,2 |
| Colisão com fuga | 351 | 434 | 4 | 4 | 15 | 31 | 402 | 488 | 421 | 523 | 1,1 | 0,9 |
| Outras situações | 1089 | 1671 | 22 | 26 | 69 | 83 | 1378 | 2180 | 1469 | 2289 | 2,0 | 1,6 |
| Col. c/ veic./obst. na faixa rodagem | 1133 | 1186 | 20 | 16 | 90 | 72 | 1435 | 1521 | 1545 | 1609 | 1,8 | 1,3 |
| Colisão frontal | 3744 | 3560 | 123 | 141 | 493 | 474 | 5578 | 5419 | 6194 | 6034 | 3,3 | 4,0 |
| Colisão lateral | 6941 | 6993 | 98 | 99 | 379 | 420 | 8988 | 9137 | 9465 | 9656 | 1,4 | 1,4 |
| Colisão traseira | 3582 | 3680 | 48 | 43 | 138 | 134 | 4699 | 4899 | 4885 | 5076 | 1,3 | 1,2 |
| Despiste | 10821 | 11631 | 332 | 281 | 889 | 911 | 12864 | 13673 | 14085 | 14865 | 3,1 | 2,4 |
| C/ capotamento | 2595 | 2889 | 120 | 104 | 250 | 259 | 3263 | 3599 | 3633 | 3962 | 4,6 | 3,6 |
| C/ colisão c/ veíc. imobil. / obstáculo | 1462 | 1612 | 47 | 41 | 174 | 144 | 1751 | 1877 | 1972 | 2062 | 3,2 | 2,5 |
| C/ transposição separador central | 1141 | 1895 | 40 | 39 | 92 | 119 | 1302 | 2178 | 1434 | 2336 | 3,5 | 2,1 |
| C/ fuga | 81 | 76 | 0 | 0 | 8 | 5 | 101 | 88 | 109 | 93 | 0,0 | 0,0 |
| C/ transp. disp. de retenção lateral | 324 | 358 | 20 | 6 | 34 | 51 | 403 | 453 | 457 | 510 | 6,2 | 1,7 |
| Simples | 5218 | 4801 | 105 | 91 | 331 | 333 | 6044 | 5478 | 6480 | 5902 | 2,0 | 1,9 |
| Total | 33613 | 35484 | 776 | 737 | 2606 | 2624 | 41327 | 43790 | 44709 | 47151 | 2,3 | 2,1 |

2009: Sinistralidade segundo a natureza

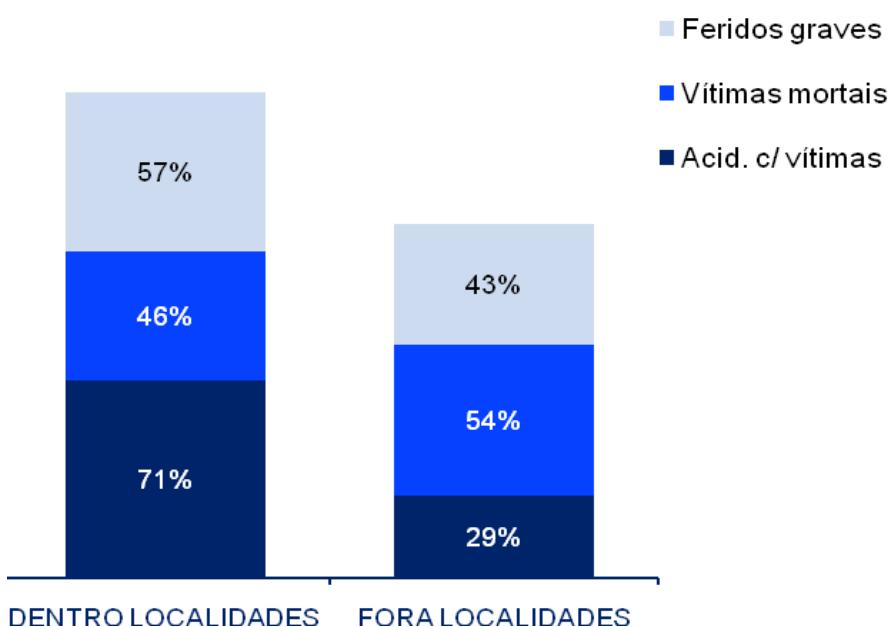


7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização

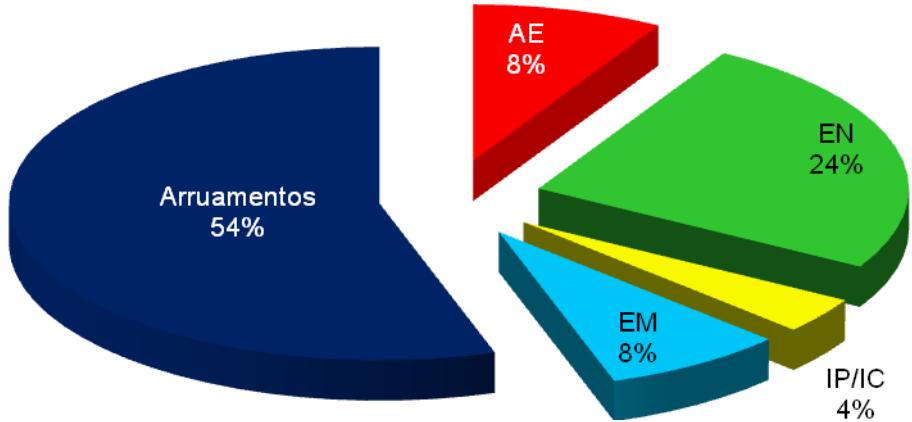
| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|-----------------------------|----------------------|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Auto-Estrada | 2501 | 2886 | 84 | 78 | 197 | 190 | 3468 | 4021 | 3749 | 4289 | 3,4 | 2,7 |
| Est. Nacional | 8315 | 8620 | 326 | 286 | 850 | 919 | 10810 | 11286 | 11986 | 12491 | 3,9 | 3,3 |
| Dentro localidades | 4181 | 4349 | 129 | 106 | 358 | 364 | 5406 | 5637 | 5893 | 6107 | 3,1 | 2,4 |
| Fora localidades | 4134 | 4271 | 197 | 180 | 492 | 555 | 5404 | 5649 | 6093 | 6384 | 4,8 | 4,2 |
| IP/IC | 1063 | 1288 | 46 | 65 | 89 | 125 | 1473 | 1730 | 1608 | 1920 | 4,3 | 5,0 |
| Dentro localidades | 192 | 265 | 4 | 4 | 14 | 10 | 263 | 350 | 281 | 364 | 2,1 | 1,5 |
| Fora localidades | 871 | 1023 | 42 | 61 | 75 | 115 | 1210 | 1380 | 1327 | 1556 | 4,8 | 6,0 |
| Est. Municipal | 2862 | 2742 | 92 | 77 | 266 | 272 | 3559 | 3362 | 3917 | 3711 | 3,2 | 2,8 |
| Dentro localidades | 1121 | 996 | 35 | 27 | 101 | 80 | 1381 | 1216 | 1517 | 1323 | 3,1 | 2,7 |
| Fora localidades | 1741 | 1746 | 57 | 50 | 165 | 192 | 2178 | 2146 | 2400 | 2388 | 3,3 | 2,9 |
| Arruamentos | 17792 | 19018 | 181 | 185 | 1105 | 1018 | 20701 | 22241 | 21987 | 23444 | 1,0 | 1,0 |
| Outras⁽¹⁾ | 1080 | 930 | 47 | 46 | 99 | 100 | 1316 | 1150 | 1462 | 1296 | 4,4 | 4,9 |
| Dentro localidades | 470 | 409 | 17 | 17 | 41 | 28 | 561 | 501 | 619 | 546 | 3,6 | 4,2 |
| Fora localidades | 610 | 521 | 30 | 29 | 58 | 72 | 755 | 649 | 843 | 750 | 4,9 | 5,6 |
| Total | 33613 | 35484 | 776 | 737 | 2606 | 2624 | 41327 | 43790 | 44709 | 47151 | 2,3 | 2,1 |
| Dentro localidades | 23756 | 25037 | 366 | 339 | 1619 | 1500 | 28312 | 29945 | 30297 | 31784 | 1,5 | 1,4 |
| Fora localidades | 9857 | 10447 | 410 | 398 | 987 | 1124 | 13015 | 13845 | 14412 | 15367 | 4,2 | 3,8 |

(1) Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

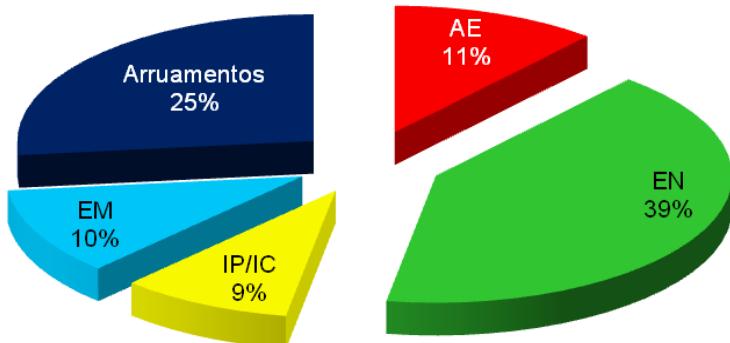
2009: Sinistralidade segundo a localização



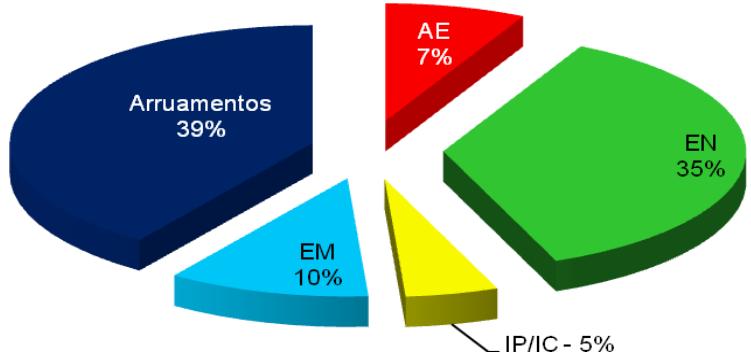
2009: Acidentes c/ vítimas segundo o tipo de via



2009: Vítimas mortais segundo o tipo de via



2009: Feridos graves segundo o tipo de via



8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|--------------|-------------------------|--------------|--------------------|------------|-------------------|-------------|---------------|--------------|---------------------|--------------|------------------------|------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| GNR | 22240 | 22918 | 674 | 633 | 1858 | 1954 | 27901 | 29016 | 30433 | 31603 | 3,0 | 2,8 |
| Janeiro | 1696 | 1525 | 43 | 46 | 137 | 127 | 2081 | 1933 | 2261 | 2106 | 2,5 | 3,0 |
| Fevereiro | 1611 | 1525 | 41 | 34 | 127 | 126 | 2020 | 1897 | 2188 | 2057 | 2,5 | 2,2 |
| Março | 1781 | 1720 | 54 | 44 | 148 | 162 | 2195 | 2098 | 2397 | 2304 | 3,0 | 2,6 |
| Abril | 1736 | 1880 | 61 | 51 | 148 | 147 | 2172 | 2370 | 2381 | 2568 | 3,5 | 2,7 |
| Maio | 1693 | 1913 | 45 | 45 | 117 | 167 | 2153 | 2402 | 2315 | 2614 | 2,7 | 2,4 |
| Junho | 1788 | 2043 | 50 | 50 | 147 | 142 | 2218 | 2679 | 2415 | 2871 | 2,8 | 2,4 |
| Julho | 2038 | 2045 | 57 | 73 | 177 | 206 | 2581 | 2590 | 2815 | 2869 | 2,8 | 3,6 |
| Agosto | 2156 | 2231 | 76 | 65 | 198 | 214 | 2823 | 2903 | 3097 | 3182 | 3,5 | 2,9 |
| Setembro | 1895 | 1917 | 65 | 69 | 159 | 150 | 2341 | 2439 | 2565 | 2658 | 3,4 | 3,6 |
| Outubro | 2026 | 2114 | 46 | 64 | 167 | 185 | 2511 | 2632 | 2724 | 2881 | 2,3 | 3,0 |
| Novembro | 1914 | 1952 | 74 | 45 | 173 | 156 | 2359 | 2436 | 2606 | 2637 | 3,9 | 2,3 |
| Dezembro | 1906 | 2053 | 62 | 47 | 160 | 172 | 2447 | 2637 | 2669 | 2856 | 3,3 | 2,3 |
| PSP | 11373 | 12566 | 102 | 104 | 748 | 670 | 13426 | 14774 | 14276 | 15548 | 0,9 | 0,8 |
| Janeiro | 792 | 946 | 8 | 14 | 48 | 46 | 917 | 1090 | 973 | 1150 | 1,0 | 1,5 |
| Fevereiro | 919 | 856 | 12 | 8 | 62 | 45 | 1068 | 997 | 1142 | 1050 | 1,3 | 0,9 |
| Março | 879 | 1005 | 10 | 8 | 64 | 71 | 1019 | 1144 | 1093 | 1223 | 1,1 | 0,8 |
| Abril | 966 | 1001 | 8 | 8 | 70 | 50 | 1160 | 1173 | 1238 | 1231 | 0,8 | 0,8 |
| Maio | 935 | 1079 | 10 | 11 | 49 | 67 | 1134 | 1271 | 1193 | 1349 | 1,1 | 1,0 |
| Junho | 919 | 1035 | 6 | 6 | 66 | 42 | 1091 | 1235 | 1163 | 1283 | 0,7 | 0,6 |
| Julho | 957 | 1112 | 5 | 6 | 68 | 63 | 1162 | 1303 | 1235 | 1372 | 0,5 | 0,5 |
| Agosto | 840 | 958 | 14 | 9 | 71 | 56 | 1000 | 1160 | 1085 | 1225 | 1,7 | 0,9 |
| Setembro | 969 | 1086 | 6 | 6 | 50 | 42 | 1129 | 1296 | 1185 | 1344 | 0,6 | 0,6 |
| Outubro | 1134 | 1249 | 5 | 5 | 67 | 60 | 1336 | 1475 | 1408 | 1540 | 0,4 | 0,4 |
| Novembro | 1066 | 1113 | 11 | 13 | 79 | 71 | 1234 | 1294 | 1324 | 1378 | 1,0 | 1,2 |
| Dezembro | 997 | 1126 | 7 | 10 | 54 | 57 | 1176 | 1336 | 1237 | 1403 | 0,7 | 0,9 |
| Total | 33613 | 35484 | 776 | 737 | 2606 | 2624 | 41327 | 43790 | 44709 | 47151 | 2,3 | 2,1 |

VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES

1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente

| | Atropelamento | | Colisão | | Despiste | | Total veículos (V) | | Veículos circulação* (Vci) | V/1000 Vci 2009 |
|-------------------------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|----------------------------|-----------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | | |
| Veíc. Ligeiros ⁽¹⁾ | 4607 | 5044 | 29368 | 31040 | 8353 | 9228 | 42328 | 45312 | 5.388.351 | 8 |
| Passageiros | 3734 | 3999 | 23273 | 24458 | 6626 | 7355 | 33633 | 35812 | - | - |
| Mercadorias | 778 | 800 | 5655 | 5733 | 1597 | 1697 | 8030 | 8230 | - | - |
| Veíc. Pesados ⁽²⁾ | 211 | 224 | 1781 | 1692 | 280 | 294 | 2272 | 2210 | 143.341 | 15 |
| Passageiros | 135 | 128 | 444 | 443 | 33 | 28 | 612 | 599 | - | - |
| Mercadorias | 69 | 72 | 1199 | 1033 | 206 | 206 | 1474 | 1311 | - | - |
| Velocípedes | 46 | 50 | 1199 | 1211 | 170 | 146 | 1415 | 1407 | - | - |
| Ciclomotores | 119 | 90 | 2385 | 2362 | 1278 | 1253 | 3782 | 3705 | - | - |
| Motociclos | 123 | 132 | 2320 | 2343 | 1207 | 1177 | 3650 | 3652 | 184.492 | 20 |
| Outros veículos | 33 | 29 | 258 | 242 | 137 | 135 | 428 | 406 | - | - |
| Total⁽³⁾ | 5139 | 5660 | 37325 | 38962 | 11426 | 12240 | 53890 | 56862 | - | - |

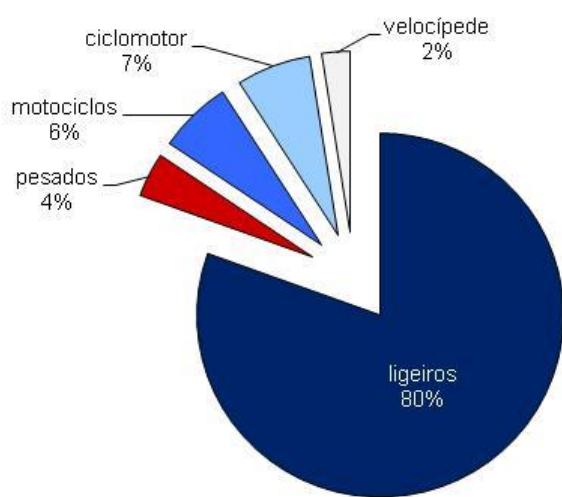
* Fonte: ACAP (estimativas de 2008)

⁽¹⁾ Inclui outros ligeiros

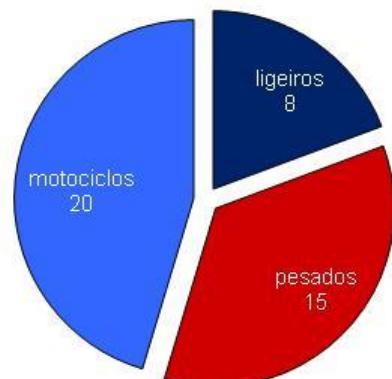
⁽²⁾ Inclui outros pesados

⁽³⁾ Inclui não definidos

2009: Veículos intervenientes em acidentes



2009: Veículos intervenientes em acidentes por cada 1000 em circulação

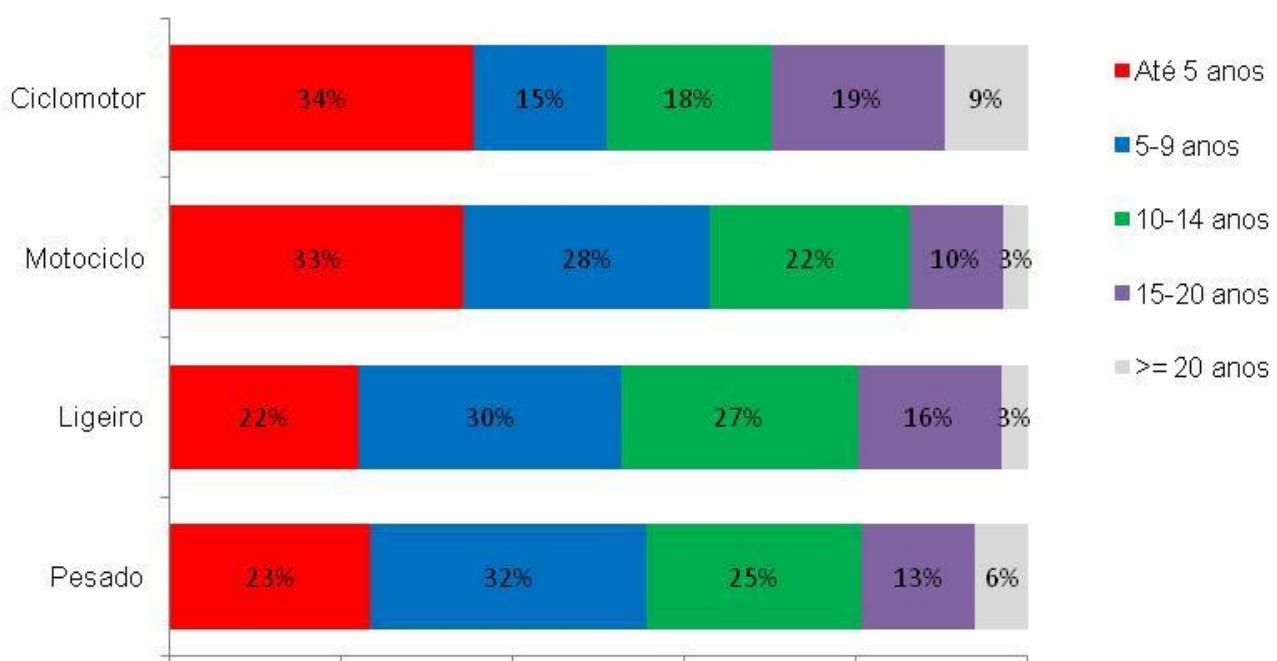


2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo

| | Até 5 anos | | 5 a 9 anos | | 10 a 14 anos | |
|------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|----------------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Veíc. ligeiro | 10141 | 9776 | 13908 | 13568 | 10859 | 12230 |
| Veíc. pesado | 514 | 511 | 768 | 699 | 526 | 542 |
| Ciclomotor | 1024 | 1264 | 806 | 551 | 780 | 683 |
| Motociclos | 1278 | 1202 | 1157 | 1005 | 756 | 812 |
| Sub-total | 12957 | 12753 | 16639 | 15823 | 12921 | 14267 |
| | 15 a 19 anos | | >=20 anos | | Total⁽¹⁾ | |
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Veíc. ligeiro | 6083 | 7378 | 1045 | 1396 | 42328 | 45312 |
| Veíc. pesado | 339 | 288 | 100 | 133 | 2272 | 2210 |
| Ciclomotor | 820 | 722 | 303 | 345 | 3782 | 3705 |
| Motociclos | 338 | 378 | 76 | 105 | 3650 | 3652 |
| Sub-total | 7580 | 8766 | 1524 | 1979 | 52032 | 54879 |

⁽¹⁾ Inclui idade não definida

2009: Veículos intervenientes em acidentes segundo a idade



UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

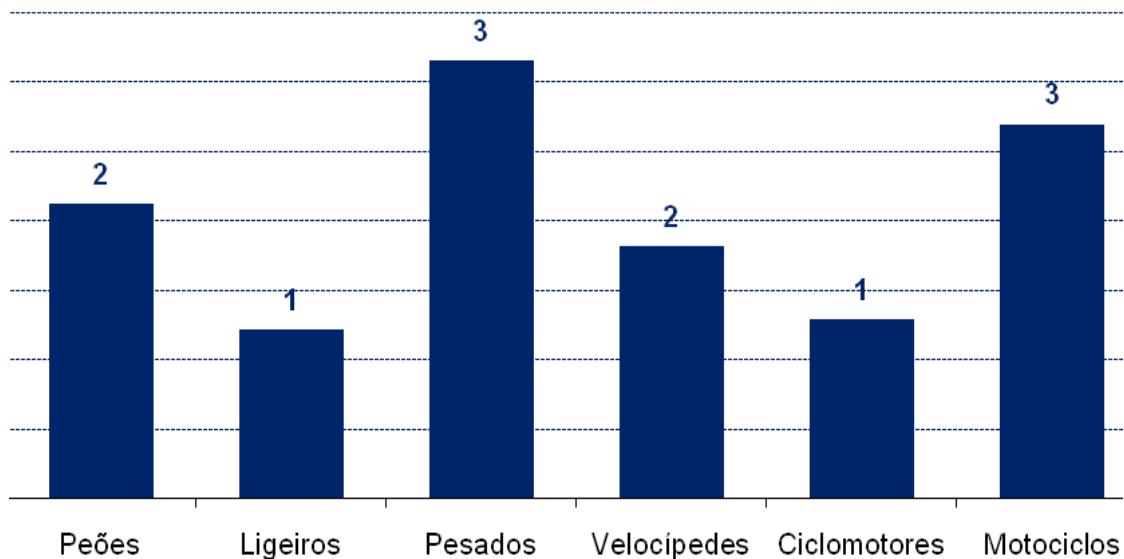
| | Vítimas mortais (M) | | Feridos graves (FG) | | Feridos leves | | Total de vítimas (V) | | M e FG por 100 vítimas em 2009 | |
|--------------|------------------------|------------|------------------------|-------------|---------------|--------------|-------------------------|--------------|-----------------------------------|----------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | M/V | FG/V |
| Condutores | 492 | 450 | 1490 | 1556 | 24155 | 25732 | 26137 | 27738 | 2 | 6 |
| Passageiros | 148 | 157 | 587 | 567 | 12025 | 12556 | 12760 | 13280 | 1 | 4 |
| Peões | 136 | 130 | 529 | 501 | 5147 | 5502 | 5812 | 6133 | 2 | 8 |
| Total | 776 | 737 | 2606 | 2624 | 41327 | 43790 | 44709 | 47151 | 2 | 6 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

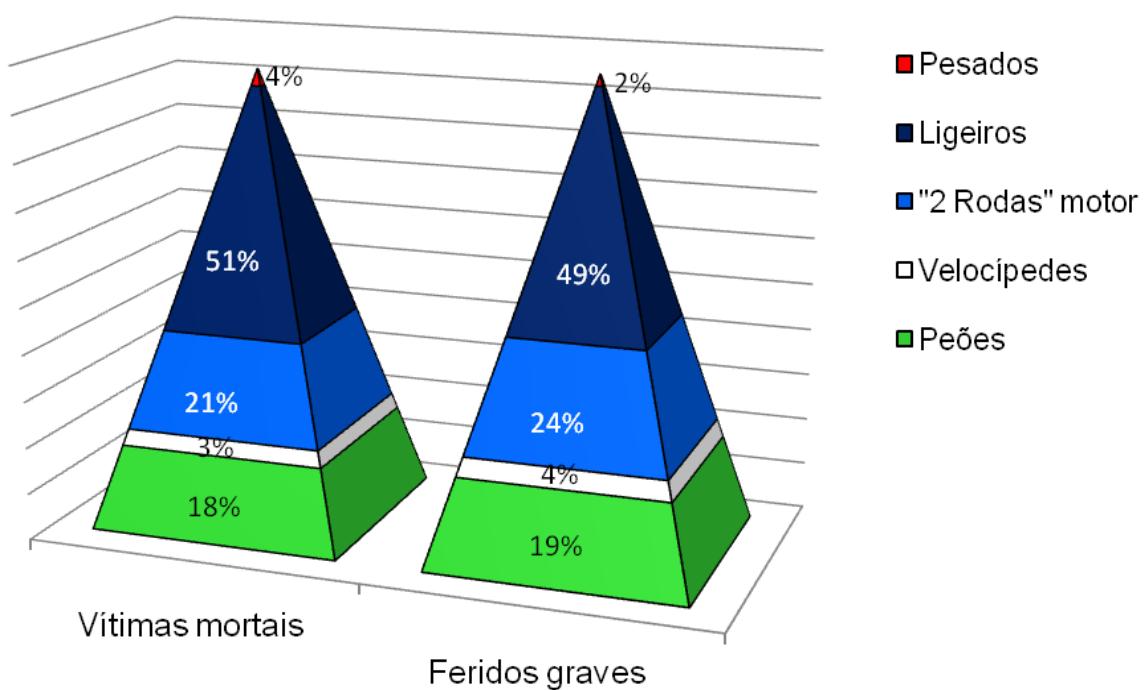
| | Vítimas mortais (M) | | Feridos graves (FG) | | Feridos leves | | Total de vítimas (V) | | M e FG por 100 vítimas em 2009 | |
|----------------|------------------------|------------|------------------------|-------------|---------------|--------------|-------------------------|--------------|-----------------------------------|----------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | M/V | FG/V |
| Peões | 136 | 130 | 529 | 501 | 5147 | 5502 | 5812 | 6133 | 2 | 8 |
| Veíc.ligeiros* | 393 | 373 | 1264 | 1294 | 27000 | 29149 | 28657 | 30816 | 1 | 4 |
| Veíc. Pesados* | 17 | 27 | 41 | 64 | 802 | 767 | 860 | 858 | 3 | 7 |
| Velocípedes* | 37 | 25 | 105 | 107 | 1233 | 1247 | 1375 | 1379 | 2 | 8 |
| Ciclomotores* | 62 | 50 | 263 | 264 | 3581 | 3567 | 3906 | 3881 | 1 | 7 |
| Motociclos* | 102 | 102 | 371 | 363 | 3325 | 3323 | 3798 | 3788 | 3 | 10 |
| Outros* | 29 | 30 | 33 | 31 | 239 | 235 | 301 | 296 | 10 | 10 |
| Total | 776 | 737 | 2606 | 2624 | 41327 | 43790 | 44709 | 47151 | 2 | 6 |

* Condutores e passageiros

2009: Vítimas mortais/100 vítimas de cada categoria de veículo



2009: Vítimas segundo a categoria de veículo



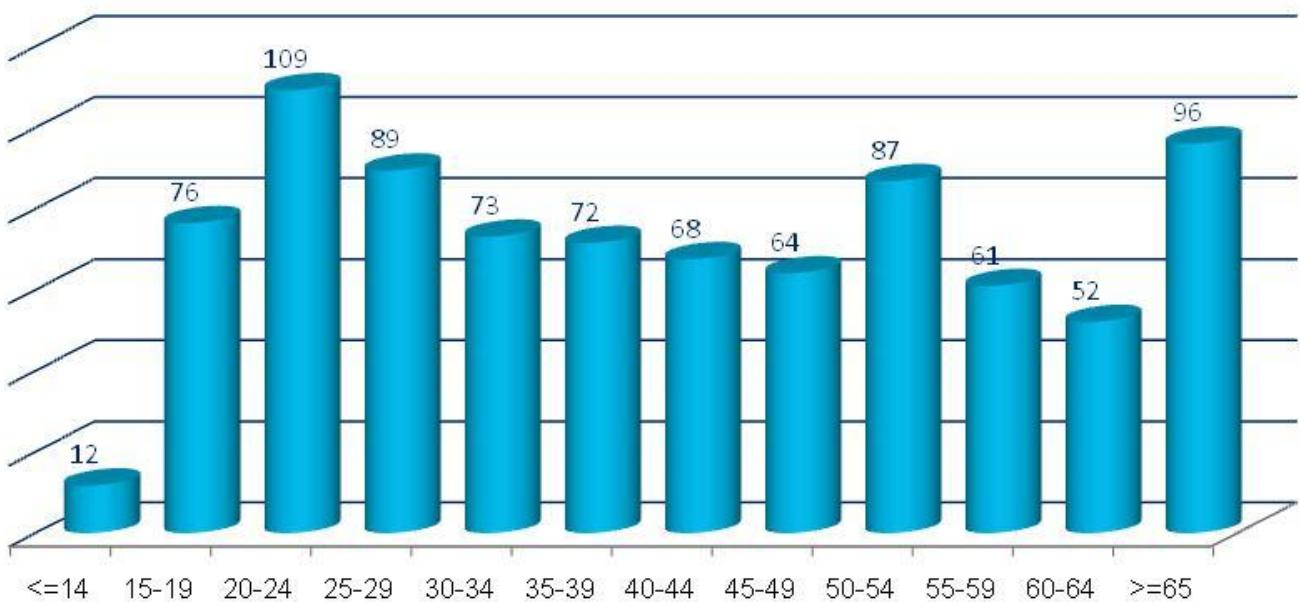
3. Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, em 2009

| | Vítimas mortais (M) por 1 milhão de habitantes | | | | | | |
|--------------------------|------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 |
| População ⁽¹⁾ | 1622991 | 575353 | 631707 | 760534 | 848114 | 810382 | 784517 |
| M/Milhão hab. | 12 | 76 | 109 | 89 | 73 | 72 | 68 |

| | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | Total |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|----------|
| População ⁽¹⁾ | 764807 | 702705 | 656444 | 595487 | 1874209 | 10627250 |
| M/Milhão hab. | 64 | 87 | 61 | 52 | 96 | 69 |

⁽¹⁾ Fonte: INE (estimativas de 2008)

2009: Vítimas mortais / 1 milhão habitantes



4. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário

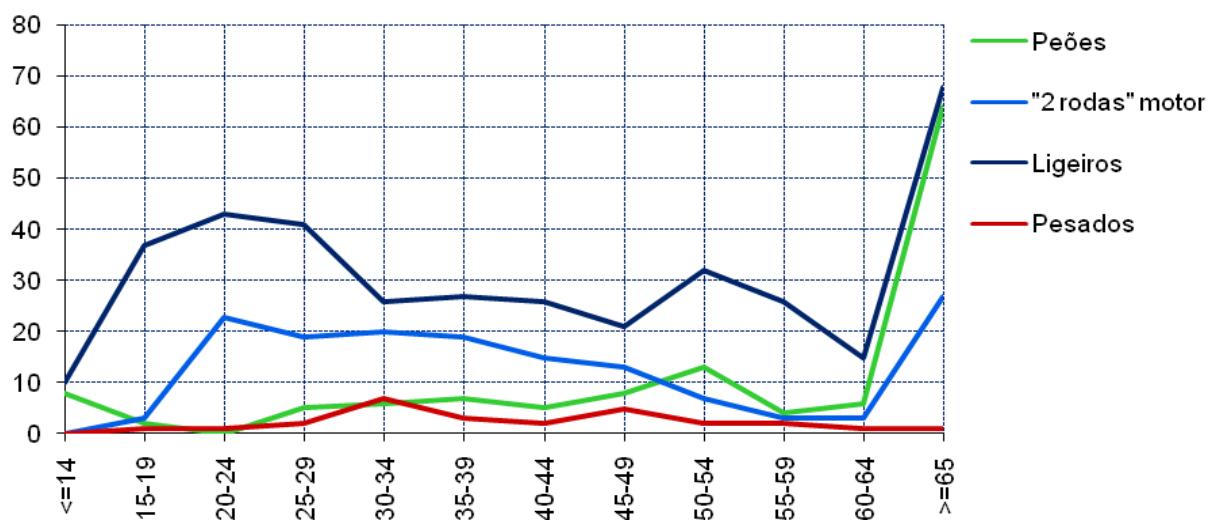
| | | Vítimas mortais | | | | | | | | | | | | | Total (1) |
|---------------------|-------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|
| | | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | | |
| Peões | 2008 | 7 | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 | 14 | 10 | 8 | 9 | 13 | 58 | 136 | |
| | 2009 | 8 | 2 | 0 | 5 | 6 | 7 | 5 | 8 | 13 | 4 | 6 | 64 | 130 | |
| | 09/08 | 1 | 0 | -2 | 2 | 3 | 2 | -9 | -2 | 5 | -5 | -7 | 6 | -6 | |
| Veículo Ligeiro* | 2008 | 11 | 27 | 47 | 45 | 33 | 34 | 25 | 28 | 34 | 28 | 18 | 62 | 393 | |
| | 2009 | 10 | 37 | 43 | 41 | 26 | 27 | 26 | 21 | 32 | 26 | 15 | 68 | 373 | |
| | 09/08 | -1 | 10 | -4 | -4 | -7 | -7 | 1 | -7 | -2 | -2 | -3 | 6 | -20 | |
| Veículo Pesado* | 2008 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 17 | |
| | 2009 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 3 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 27 | |
| | 09/08 | -1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 4 | -1 | -1 | 0 | 0 | 10 | |
| Velocípede** | 2008 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 6 | 1 | 3 | 15 | 37 | |
| | 2009 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 25 | |
| | 09/08 | 0 | 0 | 1 | -1 | 2 | -1 | 0 | 0 | -3 | 0 | 1 | -11 | -12 | |
| Ciclomotor* | 2008 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 8 | 3 | 3 | 4 | 5 | 9 | 17 | 62 | |
| | 2009 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | 24 | 50 | |
| | 09/08 | -1 | 1 | -1 | 0 | -3 | -7 | 3 | 1 | -1 | -3 | -8 | 7 | -12 | |
| Motociclo* | 2008 | 0 | 4 | 21 | 20 | 25 | 17 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 102 | |
| | 2009 | 0 | 1 | 22 | 15 | 18 | 18 | 9 | 9 | 4 | 1 | 2 | 3 | 102 | |
| | 09/08 | 0 | -3 | 1 | -5 | -7 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | |
| Total (2) | 2008 | 20 | 35 | 74 | 74 | 71 | 67 | 54 | 52 | 57 | 49 | 47 | 173 | 776 | |
| | 2009 | 19 | 44 | 69 | 68 | 62 | 58 | 53 | 49 | 61 | 40 | 31 | 180 | 737 | |
| | 09/08 | -1 | 9 | -5 | -6 | -9 | -9 | -1 | -3 | 4 | -9 | -16 | 7 | -39 | |

* Condutores e passageiros; ** Inclui velocípedes com motor

(1) Inclui grupo etário não definido

(2) Inclui outros veículos

2009: Vítimas mortais



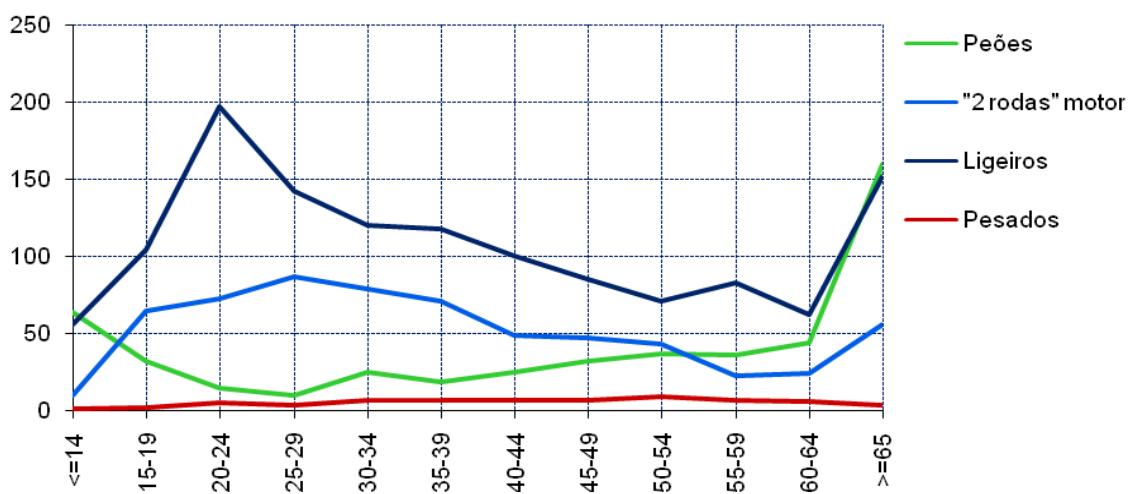
| | | Feridos graves | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | Total (1) |
| Peões | 2008 | 96 | 32 | 14 | 17 | 22 | 19 | 31 | 28 | 29 | 34 | 36 | 171 | 529 |
| | 2009 | 64 | 32 | 15 | 10 | 25 | 19 | 25 | 32 | 37 | 36 | 44 | 160 | 501 |
| | 09/08 | -32 | 0 | 1 | -7 | 3 | 0 | -6 | 4 | 8 | 2 | 8 | -11 | -28 |
| Veículo Ligeiro* | 2008 | 70 | 97 | 204 | 149 | 134 | 102 | 111 | 80 | 66 | 61 | 41 | 146 | 1264 |
| | 2009 | 56 | 104 | 197 | 142 | 120 | 118 | 100 | 85 | 71 | 83 | 62 | 152 | 1294 |
| | 09/08 | -14 | 7 | -7 | -7 | -14 | 16 | -11 | 5 | 5 | 22 | 21 | 6 | 30 |
| Veículo Pesado* | 2008 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 7 | 4 | 8 | 2 | 2 | 1 | 4 | 41 |
| | 2009 | 1 | 2 | 5 | 3 | 7 | 7 | 7 | 7 | 9 | 7 | 6 | 3 | 64 |
| | 09/08 | 0 | 1 | 4 | -1 | 1 | 0 | 3 | -1 | 7 | 5 | 5 | -1 | 23 |
| Velocípede** | 2008 | 18 | 14 | 10 | 6 | 5 | 3 | 9 | 2 | 5 | 7 | 2 | 23 | 105 |
| | 2009 | 23 | 13 | 7 | 4 | 8 | 10 | 5 | 6 | 7 | 5 | 6 | 13 | 107 |
| | 09/08 | 5 | -1 | -3 | -2 | 3 | 7 | -4 | 4 | 2 | -2 | 4 | -10 | 2 |
| Ciclomotor* | 2008 | 1 | 23 | 9 | 20 | 20 | 21 | 22 | 21 | 28 | 15 | 23 | 60 | 263 |
| | 2009 | 6 | 30 | 22 | 17 | 15 | 18 | 21 | 24 | 28 | 15 | 17 | 51 | 264 |
| | 09/08 | 5 | 7 | 13 | -3 | -5 | -3 | -1 | 3 | 0 | 0 | -6 | -9 | 1 |
| Motociclo* | 2008 | 2 | 47 | 76 | 74 | 71 | 29 | 20 | 18 | 13 | 9 | 5 | 7 | 371 |
| | 2009 | 4 | 35 | 51 | 70 | 64 | 53 | 28 | 23 | 15 | 8 | 7 | 5 | 363 |
| | 09/08 | 2 | -12 | -25 | -4 | -7 | 24 | 8 | 5 | 2 | -1 | 2 | -2 | -8 |
| Total (2) | 2008 | 190 | 215 | 314 | 270 | 260 | 186 | 202 | 159 | 146 | 130 | 111 | 419 | 2606 |
| | 2009 | 155 | 217 | 299 | 247 | 241 | 228 | 190 | 180 | 168 | 155 | 145 | 393 | 2624 |
| | 09/08 | -35 | 2 | -15 | -23 | -19 | 42 | -12 | 21 | 22 | 25 | 34 | -26 | 18 |

* Condutores e passageiros; ** Inclui velocípedes com motor

(1) Inclui grupo etário não definido

(2) Inclui outros veículos

2009: Feridos graves



| | | Feridos leves | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | Total (1) |
| Peões | 2008 | 931 | 400 | 259 | 199 | 219 | 249 | 282 | 297 | 295 | 278 | 327 | 1393 | 5147 |
| | 2009 | 949 | 432 | 281 | 253 | 237 | 267 | 276 | 378 | 321 | 304 | 327 | 1468 | 5502 |
| | 09/08 | 18 | 32 | 22 | 54 | 18 | 18 | -6 | 81 | 26 | 26 | 0 | 75 | 355 |
| Veículo Ligeiro* | 2008 | 1822 | 1870 | 3834 | 3335 | 3110 | 2449 | 2126 | 1877 | 1616 | 1317 | 1057 | 2503 | 27000 |
| | 2009 | 1902 | 1956 | 4097 | 3468 | 3180 | 2672 | 2383 | 2020 | 1790 | 1470 | 1204 | 2898 | 29149 |
| | 09/08 | 80 | 86 | 263 | 133 | 70 | 223 | 257 | 143 | 174 | 153 | 147 | 395 | 2149 |
| Veículo Pesado* | 2008 | 64 | 53 | 52 | 87 | 89 | 74 | 67 | 70 | 73 | 61 | 44 | 64 | 802 |
| | 2009 | 50 | 37 | 32 | 53 | 69 | 77 | 80 | 70 | 80 | 85 | 43 | 89 | 767 |
| | 09/08 | -14 | -16 | -20 | -34 | -20 | 3 | 13 | 0 | 7 | 24 | -1 | 25 | -35 |
| Velocípede** | 2008 | 191 | 151 | 82 | 68 | 102 | 93 | 86 | 83 | 76 | 66 | 55 | 176 | 1233 |
| | 2009 | 209 | 148 | 79 | 69 | 92 | 93 | 73 | 98 | 85 | 60 | 61 | 176 | 1247 |
| | 09/08 | 18 | -3 | -3 | 1 | -10 | 0 | -13 | 15 | 9 | -6 | 6 | 0 | 14 |
| Ciclomotor* | 2008 | 57 | 336 | 200 | 212 | 293 | 330 | 320 | 354 | 286 | 242 | 216 | 727 | 3581 |
| | 2009 | 55 | 356 | 222 | 209 | 267 | 300 | 322 | 326 | 291 | 238 | 231 | 740 | 3567 |
| | 09/08 | -2 | 20 | 22 | -3 | -26 | -30 | 2 | -28 | 5 | -4 | 15 | 13 | -14 |
| Motociclo* | 2008 | 41 | 422 | 502 | 634 | 572 | 365 | 260 | 155 | 129 | 71 | 63 | 106 | 3325 |
| | 2009 | 36 | 407 | 418 | 562 | 582 | 440 | 264 | 194 | 140 | 87 | 62 | 127 | 3323 |
| | 09/08 | -5 | -15 | -84 | -72 | 10 | 75 | 4 | 39 | 11 | 16 | -1 | 21 | -2 |
| Total (2) | 2008 | 3114 | 3243 | 4940 | 4543 | 4396 | 3566 | 3161 | 2853 | 2493 | 2056 | 1795 | 5044 | 41327 |
| | 2009 | 3211 | 3342 | 5135 | 4620 | 4440 | 3863 | 3410 | 3105 | 2717 | 2263 | 1948 | 5596 | 43790 |
| | 09/08 | 97 | 99 | 195 | 77 | 44 | 297 | 249 | 252 | 224 | 207 | 153 | 552 | 2463 |

| | | Total de vítimas | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | Total (1) |
| Peões | 2008 | 1034 | 434 | 275 | 219 | 244 | 273 | 327 | 335 | 332 | 321 | 376 | 1622 | 5812 |
| | 2009 | 1021 | 466 | 296 | 268 | 268 | 293 | 306 | 418 | 371 | 344 | 377 | 1692 | 6133 |
| | 09/08 | -13 | 32 | 21 | 49 | 24 | 20 | -21 | 83 | 39 | 23 | 1 | 70 | 321 |
| Veículo Ligeiro* | 2008 | 1903 | 1994 | 4085 | 3529 | 3277 | 2585 | 2262 | 1985 | 1716 | 1406 | 1116 | 2711 | 28657 |
| | 2009 | 1968 | 2097 | 4337 | 3651 | 3326 | 2817 | 2509 | 2126 | 1893 | 1579 | 1281 | 3118 | 30816 |
| | 09/08 | 65 | 103 | 252 | 122 | 49 | 232 | 247 | 141 | 177 | 173 | 165 | 407 | 2159 |
| Veículo Pesado* | 2008 | 66 | 54 | 53 | 92 | 99 | 81 | 73 | 79 | 78 | 66 | 46 | 69 | 860 |
| | 2009 | 51 | 40 | 38 | 58 | 83 | 87 | 89 | 82 | 91 | 94 | 50 | 93 | 858 |
| | 09/08 | -15 | -14 | -15 | -34 | -16 | 6 | 16 | 3 | 13 | 28 | 4 | 24 | -2 |
| Velocípede** | 2008 | 209 | 166 | 93 | 75 | 107 | 99 | 99 | 87 | 87 | 74 | 60 | 214 | 1375 |
| | 2009 | 232 | 162 | 88 | 73 | 102 | 105 | 82 | 106 | 95 | 66 | 71 | 193 | 1379 |
| | 09/08 | 23 | -4 | -5 | -2 | -5 | 6 | -17 | 19 | 8 | -8 | 11 | -21 | 4 |
| Ciclomotor* | 2008 | 59 | 360 | 211 | 236 | 318 | 359 | 345 | 378 | 318 | 262 | 248 | 804 | 3906 |
| | 2009 | 61 | 388 | 245 | 230 | 284 | 319 | 349 | 354 | 322 | 255 | 249 | 815 | 3881 |
| | 09/08 | 2 | 28 | 34 | -6 | -34 | -40 | 4 | -24 | 4 | -7 | 1 | 11 | -25 |
| Motociclo* | 2008 | 43 | 473 | 599 | 728 | 668 | 411 | 285 | 180 | 143 | 80 | 68 | 115 | 3798 |
| | 2009 | 40 | 443 | 491 | 647 | 664 | 511 | 301 | 226 | 159 | 96 | 71 | 135 | 3788 |
| | 09/08 | -3 | -30 | -108 | -81 | -4 | 100 | 16 | 46 | 16 | 16 | 3 | 20 | -10 |
| Total (2) | 2008 | 3324 | 3493 | 5328 | 4887 | 4727 | 3819 | 3417 | 3064 | 2696 | 2235 | 1953 | 5636 | 44709 |
| | 2009 | 3385 | 3603 | 5503 | 4935 | 4743 | 4149 | 3653 | 3334 | 2946 | 2458 | 2124 | 6169 | 47151 |
| | 09/08 | 61 | 110 | 175 | 48 | 16 | 330 | 236 | 270 | 250 | 223 | 171 | 533 | 2442 |

* Condutores e passageiros; ** Inclui velocípedes com motor

(1) Inclui grupo etário não definido

(2) Inclui outros veículos

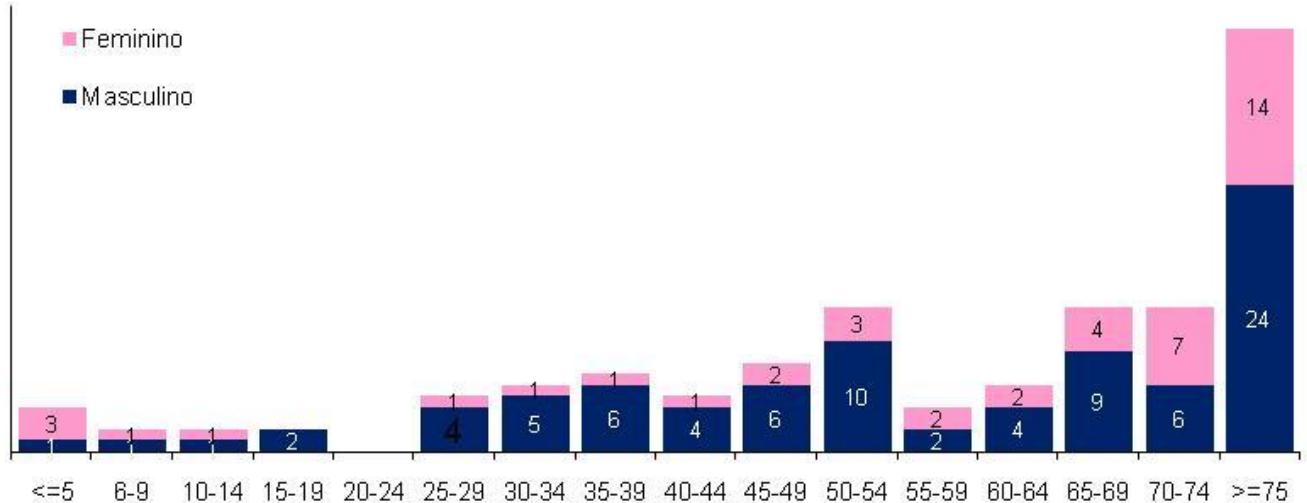
I - PEÕES

1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo

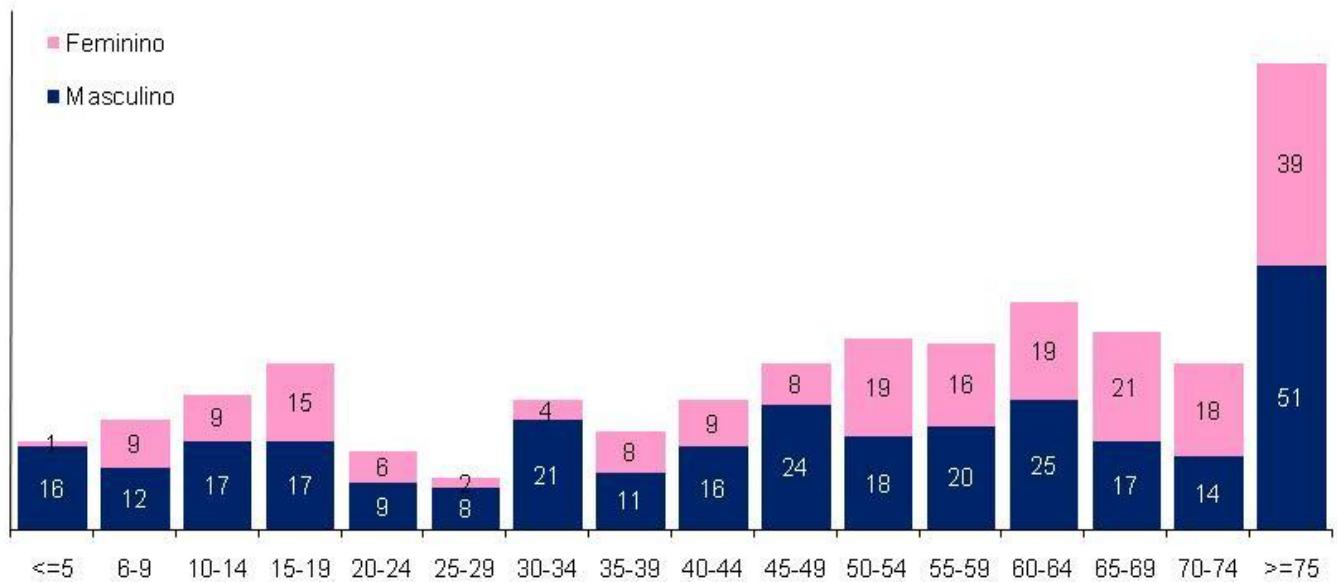
| | Feminino | | Masculino | | Total ⁽¹⁾ | |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|----------------------|------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Vítimas mortais | 45 | 43 | 91 | 87 | 136 | 130 |
| <=5 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 |
| 6-9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 10-14 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 15-19 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 20-24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 25-29 | 3 | 1 | 0 | 4 | 3 | 5 |
| 30-34 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 6 |
| 35-39 | 0 | 1 | 5 | 6 | 5 | 7 |
| 40-44 | 2 | 1 | 12 | 4 | 14 | 5 |
| 45-49 | 2 | 2 | 8 | 6 | 10 | 8 |
| 50-54 | 0 | 3 | 8 | 10 | 8 | 13 |
| 55-59 | 2 | 2 | 7 | 2 | 9 | 4 |
| 60-64 | 6 | 2 | 7 | 4 | 13 | 6 |
| 65-69 | 8 | 4 | 7 | 9 | 15 | 13 |
| 70-74 | 4 | 7 | 9 | 6 | 13 | 13 |
| >=75 | 13 | 14 | 17 | 24 | 30 | 38 |
| Não def. | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Feridos Graves | 239 | 203 | 290 | 298 | 529 | 501 |
| <=5 | 8 | 1 | 20 | 16 | 28 | 17 |
| 6-9 | 10 | 9 | 17 | 12 | 27 | 21 |
| 10-14 | 18 | 9 | 23 | 17 | 41 | 26 |
| 15-19 | 20 | 15 | 12 | 17 | 32 | 32 |
| 20-24 | 6 | 6 | 8 | 9 | 14 | 15 |
| 25-29 | 8 | 2 | 9 | 8 | 17 | 10 |
| 30-34 | 11 | 4 | 11 | 21 | 22 | 25 |
| 35-39 | 4 | 8 | 15 | 11 | 19 | 19 |
| 40-44 | 16 | 9 | 15 | 16 | 31 | 25 |
| 45-49 | 8 | 8 | 20 | 24 | 28 | 32 |
| 50-54 | 7 | 19 | 22 | 18 | 29 | 37 |
| 55-59 | 14 | 16 | 20 | 20 | 34 | 36 |
| 60-64 | 20 | 19 | 16 | 25 | 36 | 44 |
| 65-69 | 16 | 21 | 18 | 17 | 34 | 38 |
| 70-74 | 25 | 18 | 14 | 14 | 39 | 32 |
| >=75 | 48 | 39 | 50 | 51 | 98 | 90 |
| Não def. | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |

⁽¹⁾ Inclui não definidos

2009: Vítimas mortais segundo o sexo e grupo etário



2009: Feridos graves segundo o sexo e grupo etário



Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)

| | Feminino | | Masculino | | Total ⁽¹⁾ | |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Feridos leves | 2779 | 3034 | 2364 | 2468 | 5147 | 5502 |
| <=5 | 70 | 74 | 151 | 145 | 222 | 219 |
| 6-9 | 91 | 116 | 169 | 170 | 260 | 286 |
| 10-14 | 222 | 223 | 226 | 221 | 449 | 444 |
| 15-19 | 237 | 280 | 163 | 152 | 400 | 432 |
| 20-24 | 145 | 160 | 114 | 121 | 259 | 281 |
| 25-29 | 119 | 131 | 79 | 122 | 199 | 253 |
| 30-34 | 121 | 131 | 98 | 106 | 219 | 237 |
| 35-39 | 135 | 139 | 114 | 128 | 249 | 267 |
| 40-44 | 157 | 142 | 125 | 134 | 282 | 276 |
| 45-49 | 171 | 234 | 126 | 144 | 297 | 378 |
| 50-54 | 181 | 194 | 114 | 127 | 295 | 321 |
| 55-59 | 170 | 178 | 108 | 126 | 278 | 304 |
| 60-64 | 191 | 179 | 136 | 148 | 327 | 327 |
| 65-69 | 163 | 192 | 150 | 148 | 313 | 340 |
| 70-74 | 197 | 227 | 177 | 151 | 374 | 378 |
| >=75 | 403 | 430 | 303 | 320 | 706 | 750 |
| Não def. | 6 | 4 | 11 | 5 | 18 | 9 |
| Total de vítimas | 3063 | 3280 | 2745 | 2853 | 5812 | 6133 |
| <=5 | 79 | 78 | 173 | 162 | 253 | 240 |
| 6-9 | 102 | 126 | 187 | 183 | 289 | 309 |
| 10-14 | 241 | 233 | 250 | 239 | 492 | 472 |
| 15-19 | 258 | 295 | 176 | 171 | 434 | 466 |
| 20-24 | 152 | 166 | 123 | 130 | 275 | 296 |
| 25-29 | 130 | 134 | 88 | 134 | 219 | 268 |
| 30-34 | 132 | 136 | 112 | 132 | 244 | 268 |
| 35-39 | 139 | 148 | 134 | 145 | 273 | 293 |
| 40-44 | 175 | 152 | 152 | 154 | 327 | 306 |
| 45-49 | 181 | 244 | 154 | 174 | 335 | 418 |
| 50-54 | 188 | 216 | 144 | 155 | 332 | 371 |
| 55-59 | 186 | 196 | 135 | 148 | 321 | 344 |
| 60-64 | 217 | 200 | 159 | 177 | 376 | 377 |
| 65-69 | 187 | 217 | 175 | 174 | 362 | 391 |
| 70-74 | 226 | 252 | 200 | 171 | 426 | 423 |
| >=75 | 464 | 483 | 370 | 395 | 834 | 878 |
| Não def. | 6 | 4 | 13 | 9 | 20 | 13 |

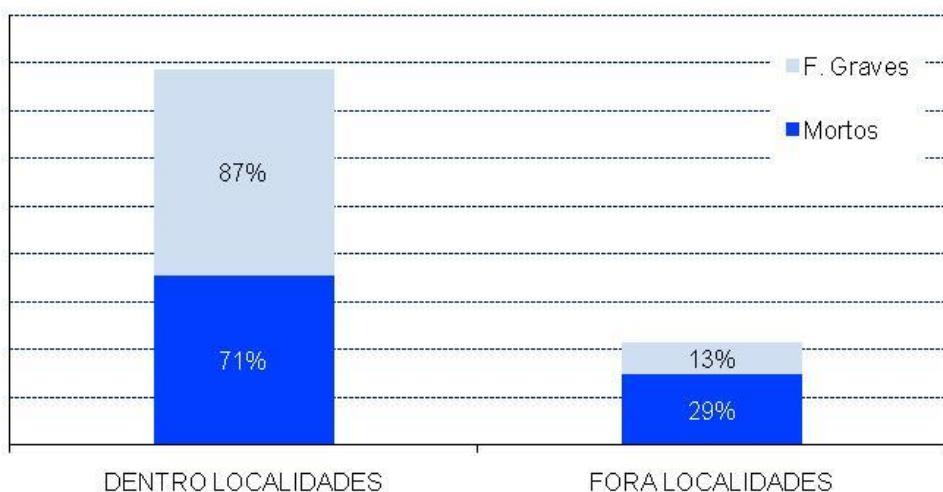
⁽¹⁾ Inclui os não definidos

2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via

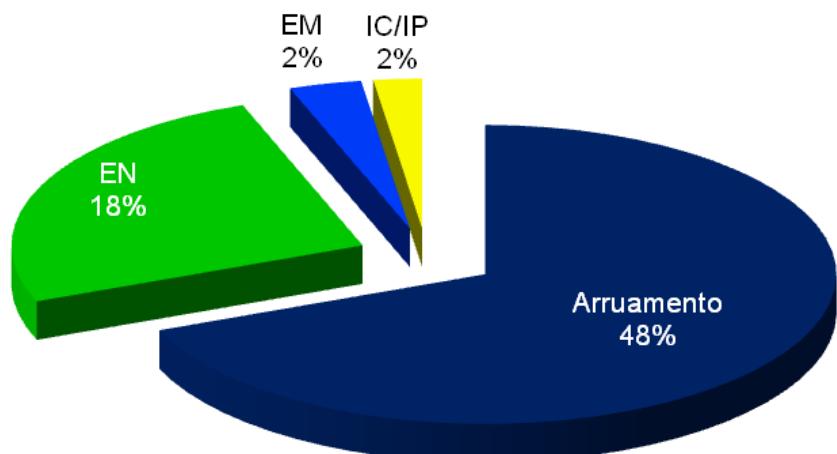
| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|-------------------------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|-------------|------------------|-------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Dentro das localidades | 90 | 92 | 477 | 434 | 4944 | 5312 | 5511 | 5838 |
| Arruamento | 48 | 62 | 392 | 360 | 4462 | 4802 | 4902 | 5224 |
| Estrada Nacional | 31 | 23 | 71 | 52 | 330 | 349 | 432 | 424 |
| Estrada Municipal | 5 | 3 | 11 | 13 | 87 | 81 | 103 | 97 |
| IC/IP | 1 | 2 | 0 | 2 | 9 | 9 | 10 | 13 |
| Outra Via ⁽¹⁾ | 5 | 2 | 3 | 7 | 56 | 71 | 64 | 80 |
| Fora das localidades | 46 | 38 | 52 | 67 | 203 | 190 | 301 | 295 |
| Auto-Estrada | 9 | 6 | 6 | 12 | 16 | 26 | 31 | 44 |
| Estrada Nacional | 22 | 19 | 25 | 36 | 94 | 91 | 141 | 146 |
| Estrada Municipal | 7 | 5 | 7 | 9 | 53 | 37 | 67 | 51 |
| IC/IP | 7 | 7 | 6 | 6 | 13 | 15 | 26 | 28 |
| Outra Via ⁽¹⁾ | 1 | 1 | 8 | 4 | 27 | 21 | 36 | 26 |
| Total | 136 | 130 | 529 | 501 | 5147 | 5502 | 5812 | 6133 |
| Auto-Estrada | 9 | 6 | 6 | 12 | 16 | 26 | 31 | 44 |
| Arruamento | 48 | 62 | 392 | 360 | 4462 | 4802 | 4902 | 5224 |
| Estrada Nacional | 53 | 42 | 96 | 88 | 424 | 440 | 573 | 570 |
| Estrada Municipal | 12 | 8 | 18 | 22 | 140 | 118 | 170 | 148 |
| IC/IP | 8 | 9 | 6 | 8 | 22 | 24 | 36 | 41 |
| Outra Via ⁽¹⁾ | 6 | 3 | 11 | 11 | 83 | 92 | 100 | 106 |

⁽¹⁾ Estradas regionais, variantes e restantes vias

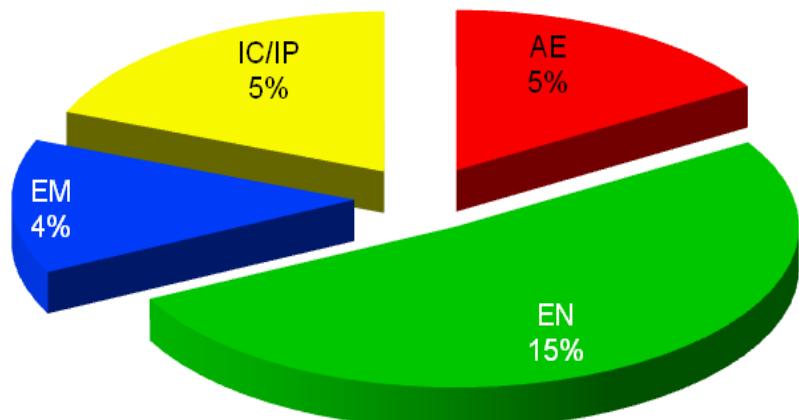
2009: Peões mortos e feridos graves segundo a localização



DENTRO DAS LOCALIDADES
2009: Peões mortos segundo o tipo de via



FORA DAS LOCALIDADES
2009: Peões mortos segundo o tipo de via



3. Peões vítimas segundo a localização e o mês

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|-------------------------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|-------------|------------------|-------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Dentro das localidades | 90 | 92 | 477 | 434 | 4944 | 5312 | 5511 | 5838 |
| Janeiro | 11 | 16 | 37 | 44 | 428 | 468 | 476 | 528 |
| Fevereiro | 5 | 7 | 33 | 37 | 390 | 411 | 428 | 455 |
| Março | 7 | 1 | 39 | 40 | 387 | 432 | 433 | 473 |
| Abril | 1 | 9 | 41 | 33 | 363 | 370 | 405 | 412 |
| Maio | 9 | 1 | 36 | 26 | 341 | 451 | 386 | 478 |
| Junho | 7 | 6 | 39 | 28 | 387 | 368 | 433 | 402 |
| Julho | 5 | 8 | 36 | 48 | 397 | 436 | 438 | 492 |
| Agosto | 9 | 6 | 44 | 34 | 340 | 393 | 393 | 433 |
| Setembro | 8 | 12 | 31 | 27 | 418 | 453 | 457 | 492 |
| Outubro | 5 | 8 | 49 | 34 | 506 | 502 | 560 | 544 |
| Novembro | 10 | 9 | 50 | 38 | 510 | 503 | 570 | 550 |
| Dezembro | 13 | 9 | 42 | 45 | 477 | 525 | 532 | 579 |
| Fora das localidades | 46 | 38 | 52 | 67 | 203 | 190 | 301 | 295 |
| Janeiro | 3 | 2 | 3 | 4 | 15 | 14 | 21 | 20 |
| Fevereiro | 1 | 4 | 3 | 2 | 16 | 14 | 20 | 20 |
| Março | 1 | 4 | 4 | 2 | 23 | 17 | 28 | 23 |
| Abril | 5 | 3 | 4 | 5 | 11 | 12 | 20 | 20 |
| Maio | 4 | 3 | 5 | 8 | 15 | 17 | 24 | 28 |
| Junho | 1 | | 4 | 2 | 19 | 9 | 24 | 11 |
| Julho | | 4 | 2 | 9 | 22 | 11 | 24 | 24 |
| Agosto | 4 | 2 | 5 | 7 | 19 | 20 | 28 | 29 |
| Setembro | 6 | 3 | 4 | 3 | 17 | 10 | 27 | 16 |
| Outubro | 8 | 6 | 7 | 5 | 22 | 22 | 37 | 33 |
| Novembro | 9 | 3 | 8 | 9 | 16 | 15 | 33 | 27 |
| Dezembro | 4 | 4 | 3 | 11 | 8 | 29 | 15 | 44 |
| Total | 136 | 130 | 529 | 501 | 5147 | 5502 | 5812 | 6133 |
| Janeiro | 14 | 18 | 40 | 48 | 443 | 482 | 497 | 548 |
| Fevereiro | 6 | 11 | 36 | 39 | 406 | 425 | 448 | 475 |
| Março | 8 | 5 | 43 | 42 | 410 | 449 | 461 | 496 |
| Abril | 6 | 12 | 45 | 38 | 374 | 382 | 425 | 432 |
| Maio | 13 | 4 | 41 | 34 | 356 | 468 | 410 | 506 |
| Junho | 8 | 6 | 43 | 30 | 406 | 377 | 457 | 413 |
| Julho | 5 | 12 | 38 | 57 | 419 | 447 | 462 | 516 |
| Agosto | 13 | 8 | 49 | 41 | 359 | 413 | 421 | 462 |
| Setembro | 14 | 15 | 35 | 30 | 435 | 463 | 484 | 508 |
| Outubro | 13 | 14 | 56 | 39 | 528 | 524 | 597 | 577 |
| Novembro | 19 | 12 | 58 | 47 | 526 | 518 | 603 | 577 |
| Dezembro | 17 | 13 | 45 | 56 | 485 | 554 | 547 | 623 |

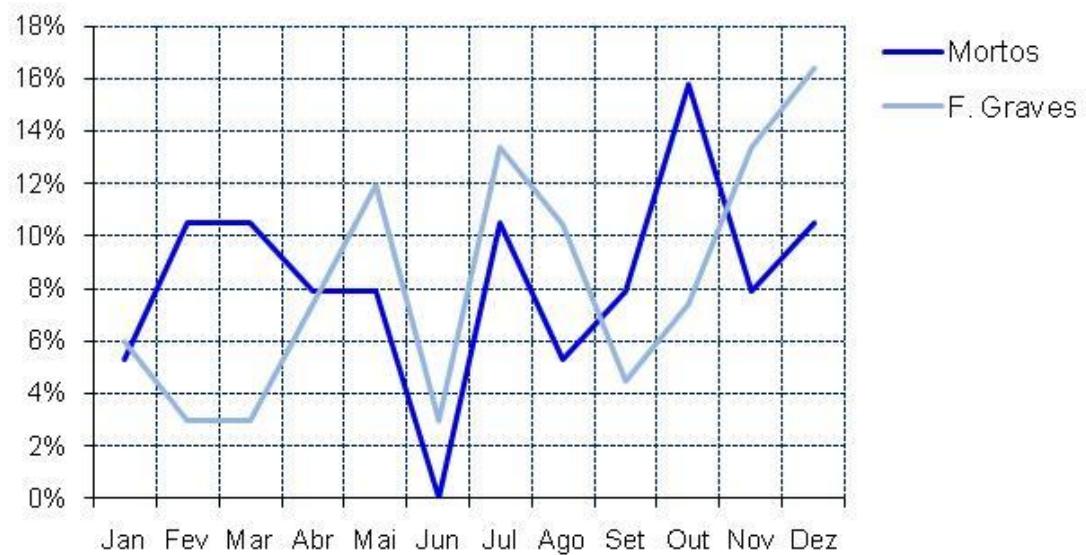
DENTRO LOCALIDADES

2009: Peões mortos e feridos graves por mês



FORA DAS LOCALIDADES

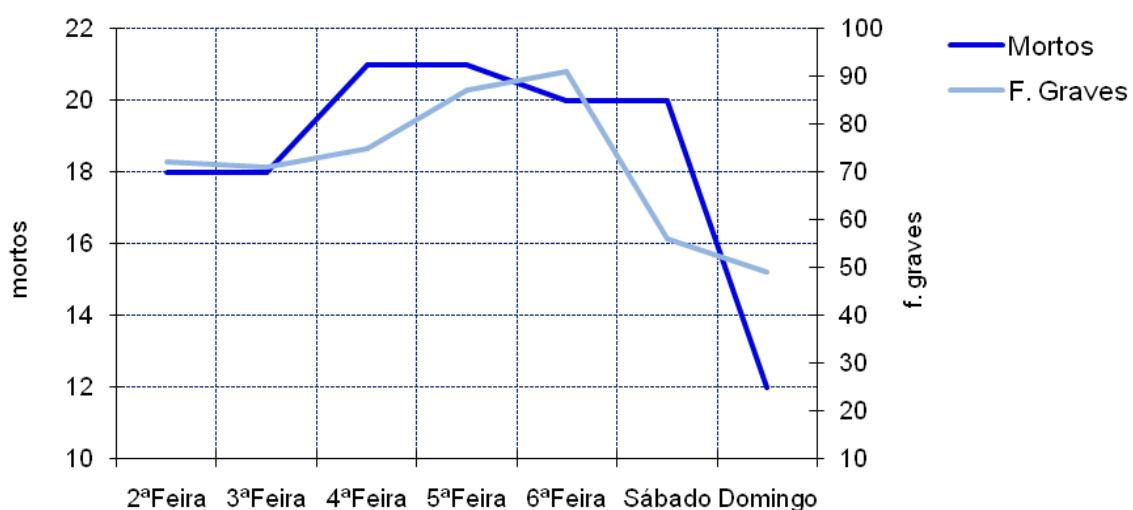
2009: Peões mortos e feridos graves por mês



4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|-------------------------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|-------------|------------------|-------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Dentro das localidades | 90 | 92 | 477 | 434 | 4944 | 5312 | 5511 | 5838 |
| Segunda-feira | 12 | 12 | 58 | 61 | 786 | 813 | 856 | 886 |
| Terça-feira | 11 | 14 | 79 | 60 | 763 | 793 | 853 | 867 |
| Quarta-feira | 15 | 15 | 73 | 66 | 780 | 916 | 868 | 997 |
| Quinta-feira | 20 | 16 | 86 | 78 | 783 | 888 | 889 | 982 |
| Sexta-feira | 17 | 15 | 82 | 74 | 860 | 875 | 959 | 964 |
| Sábado | 7 | 12 | 54 | 50 | 589 | 582 | 650 | 644 |
| Domingo | 8 | 8 | 45 | 45 | 383 | 445 | 436 | 498 |
| Fora das localidades | 46 | 38 | 52 | 67 | 203 | 190 | 301 | 295 |
| Segunda-feira | 2 | 6 | 6 | 11 | 28 | 25 | 36 | 42 |
| Terça-feira | 13 | 4 | 9 | 11 | 23 | 25 | 45 | 40 |
| Quarta-feira | 4 | 6 | 4 | 9 | 22 | 24 | 30 | 39 |
| Quinta-feira | 9 | 5 | 10 | 9 | 38 | 24 | 57 | 38 |
| Sexta-feira | 6 | 5 | 5 | 17 | 40 | 33 | 51 | 55 |
| Sábado | 6 | 8 | 7 | 6 | 26 | 25 | 39 | 39 |
| Domingo | 6 | 4 | 11 | 4 | 26 | 34 | 43 | 42 |
| Total | 136 | 130 | 529 | 501 | 5147 | 5502 | 5812 | 6133 |
| Segunda-feira | 14 | 18 | 64 | 72 | 814 | 838 | 892 | 928 |
| Terça-feira | 24 | 18 | 88 | 71 | 786 | 818 | 898 | 907 |
| Quarta-feira | 19 | 21 | 77 | 75 | 802 | 940 | 898 | 1036 |
| Quinta-feira | 29 | 21 | 96 | 87 | 821 | 912 | 946 | 1020 |
| Sexta-feira | 23 | 20 | 87 | 91 | 900 | 908 | 1010 | 1019 |
| Sábado | 13 | 20 | 61 | 56 | 615 | 607 | 689 | 683 |
| Domingo | 14 | 12 | 56 | 49 | 409 | 479 | 479 | 540 |

2009: Peões mortos e feridos graves segundo o dia da semana



5. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade

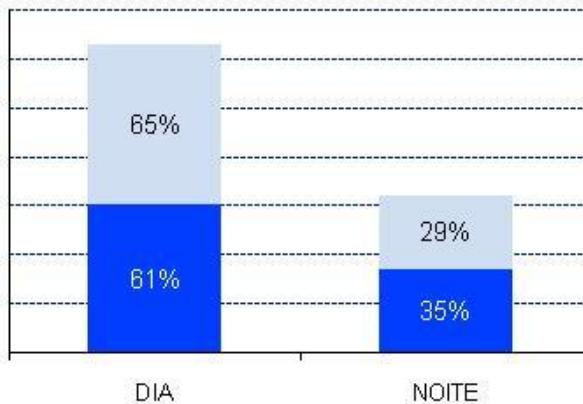
| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|---------------------------------------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|-------------|------------------|-------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Dentro das localidades⁽¹⁾ | 90 | 92 | 477 | 434 | 4944 | 5312 | 5511 | 5838 |
| Dia | 45 | 56 | 323 | 284 | 3615 | 3837 | 3983 | 4177 |
| Noite | 41 | 32 | 130 | 128 | 1167 | 1225 | 1338 | 1385 |
| Aurora ou crepúsculo | 4 | 4 | 23 | 22 | 153 | 175 | 180 | 201 |
| Fora das localidades | 46 | 38 | 52 | 67 | 203 | 190 | 301 | 295 |
| Dia | 23 | 14 | 25 | 33 | 133 | 101 | 181 | 148 |
| Noite | 23 | 23 | 26 | 33 | 63 | 82 | 112 | 138 |
| Aurora ou crepúsculo | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 7 | 8 | 9 |
| Total⁽¹⁾ | 136 | 130 | 529 | 501 | 5147 | 5502 | 5812 | 6133 |
| Dia | 68 | 70 | 348 | 317 | 3748 | 3938 | 4164 | 4325 |
| Noite | 64 | 55 | 156 | 161 | 1230 | 1307 | 1450 | 1523 |
| Aurora ou crepúsculo | 4 | 5 | 24 | 23 | 160 | 182 | 188 | 210 |

⁽¹⁾Inclui condições de luminosidade não definidas

DENTRO DAS LOCALIDADES

2009: Peões segundo a luminosidade

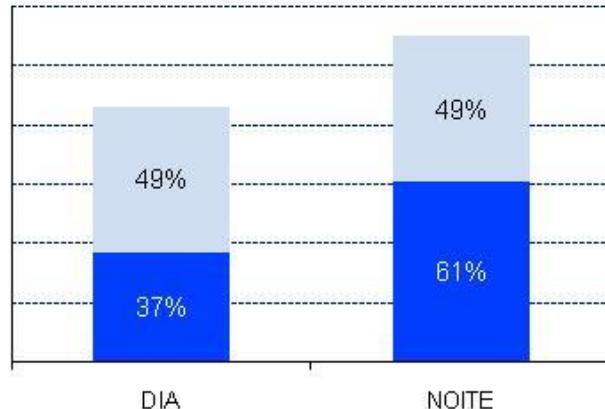
■ Mortos ■ F. Graves



FORA DAS LOCALIDADES

2009: Peões segundo a luminosidade

■ Mortos ■ F. Graves



6. Peões vítimas segundo a localização e acções praticadas

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|-------------|------------------|-------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Dentro das localidades⁽¹⁾ | 90 | 92 | 535 | 434 | 5328 | 5312 | 5511 | 5838 |
| A sair ou entrar num veículo | 2 | 1 | 10 | 9 | 93 | 108 | 105 | 118 |
| Atravessamento em passagem sinalizada | 12 | 10 | 142 | 104 | 1798 | 1997 | 1952 | 2111 |
| Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica | 1 | 0 | 12 | 10 | 73 | 94 | 86 | 104 |
| Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não existe passag | 6 | 12 | 45 | 48 | 370 | 475 | 421 | 535 |
| Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passagem | 7 | 8 | 51 | 68 | 582 | 576 | 640 | 652 |
| Em ilhéu ou refúgio na via | 1 | 1 | 5 | 2 | 43 | 34 | 49 | 37 |
| Em plena faixa de rodagem | 30 | 28 | 82 | 70 | 676 | 654 | 788 | 752 |
| Em trabalhos na via | 1 | 0 | 5 | 4 | 38 | 43 | 44 | 47 |
| Surgindo inesperadamente faixa rodagem | 10 | 9 | 68 | 38 | 572 | 485 | 650 | 532 |
| Transitando pela berma ou passeio | 12 | 15 | 35 | 39 | 422 | 385 | 469 | 439 |
| Transitando pela direita faixa de rodagem | 5 | 6 | 11 | 17 | 182 | 159 | 198 | 182 |
| Transitando pela esquerda faixa rodagem | 1 | 1 | 10 | 8 | 80 | 80 | 91 | 89 |
| Fora das localidades⁽¹⁾ | 46 | 38 | 52 | 67 | 203 | 190 | 301 | 295 |
| A sair ou entrar num veículo | 0 | 2 | 0 | 6 | 6 | 3 | 6 | 11 |
| Atravessamento em passagem sinalizada | 1 | 0 | 3 | 1 | 12 | 10 | 16 | 11 |
| Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não existe passag | 3 | 6 | 9 | 8 | 24 | 17 | 36 | 31 |
| Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passagem | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 |
| Em ilhéu ou refúgio na via | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 8 | 5 | 11 |
| Em plena faixa de rodagem | 17 | 17 | 21 | 23 | 51 | 61 | 89 | 101 |
| Em trabalhos na via | 5 | 2 | 5 | 3 | 12 | 11 | 22 | 16 |
| Surgindo inesperadamente faixa rodagem | 2 | 4 | 2 | 8 | 27 | 11 | 31 | 23 |
| Transitando pela berma ou passeio | 7 | 2 | 5 | 5 | 30 | 31 | 42 | 38 |
| Transitando pela direita faixa de rodagem | 5 | 2 | 3 | 8 | 18 | 27 | 26 | 37 |
| Transitando pela esquerda faixa rodagem | 2 | 1 | 2 | 1 | 17 | 7 | 21 | 9 |
| Total⁽¹⁾ | 136 | 130 | 529 | 501 | 5147 | 5502 | 5812 | 6133 |
| A sair ou entrar num veículo | 2 | 3 | 10 | 15 | 99 | 111 | 111 | 129 |
| Atravessamento em passagem sinalizada | 13 | 10 | 145 | 105 | 1810 | 2007 | 1968 | 2122 |
| Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica | 1 | 0 | 12 | 10 | 73 | 94 | 86 | 104 |
| Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não existe passag | 9 | 18 | 54 | 56 | 394 | 492 | 457 | 566 |
| Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passagem | 8 | 9 | 51 | 68 | 583 | 579 | 642 | 656 |
| Em ilhéu ou refúgio na via | 2 | 1 | 6 | 5 | 46 | 42 | 54 | 48 |
| Em plena faixa de rodagem | 47 | 45 | 103 | 93 | 727 | 715 | 877 | 853 |
| Em trabalhos na via | 6 | 2 | 10 | 7 | 50 | 54 | 66 | 63 |
| Surgindo inesperadamente faixa rodagem | 12 | 13 | 70 | 46 | 599 | 496 | 681 | 555 |
| Transitando pela berma ou passeio | 19 | 17 | 40 | 44 | 452 | 416 | 511 | 477 |
| Transitando pela direita faixa de rodagem | 10 | 8 | 14 | 25 | 200 | 186 | 224 | 219 |
| Transitando pela esquerda faixa rodagem | 3 | 2 | 12 | 9 | 97 | 87 | 112 | 98 |

⁽¹⁾ Inclui acções não definidas

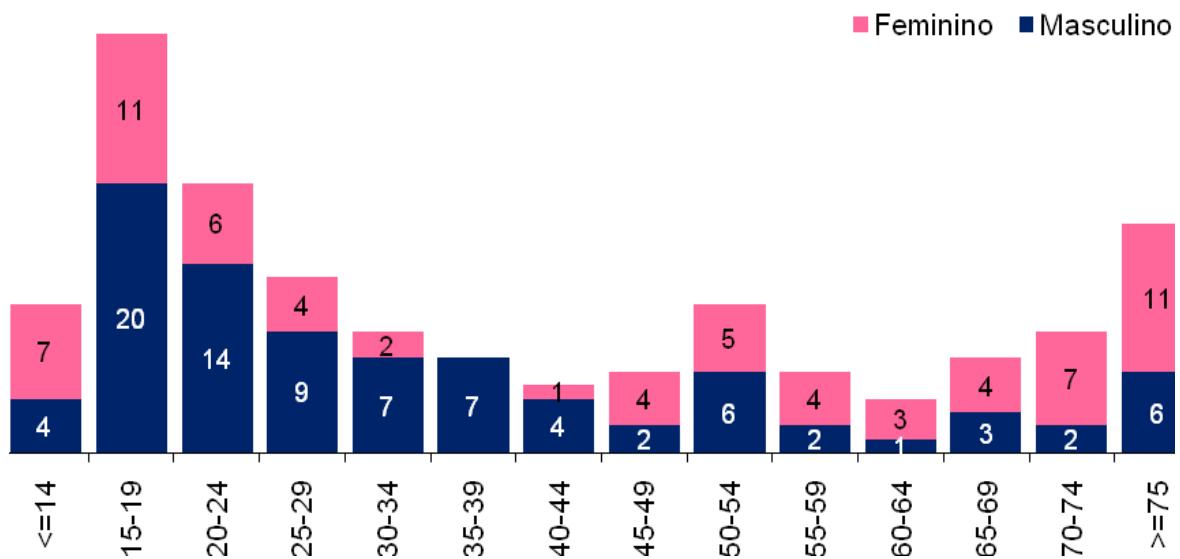
II - PASSAGEIROS

1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo

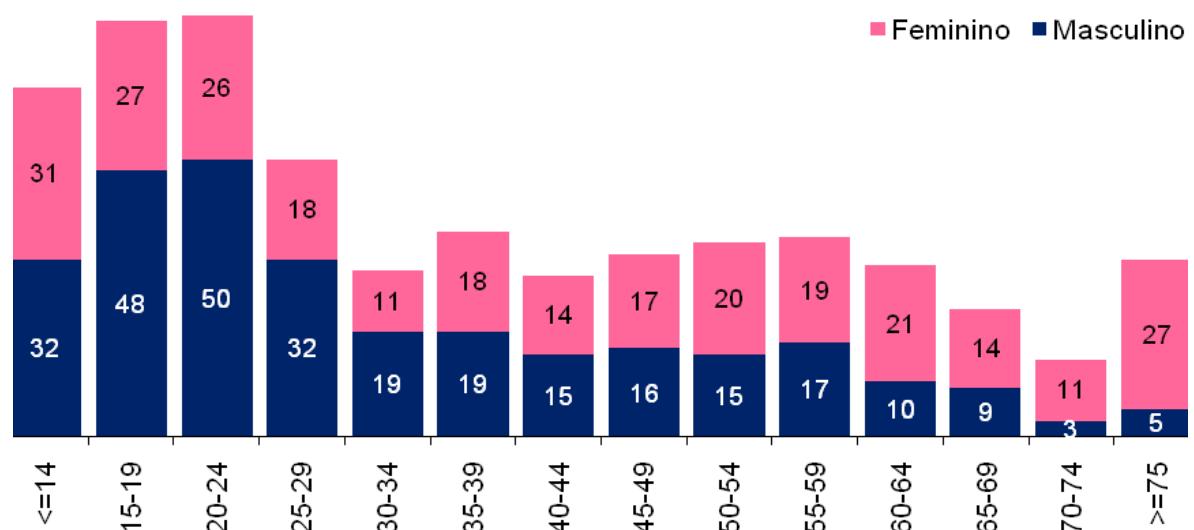
| | Feminino | | Masculino | | Total ⁽¹⁾ | |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|----------------------|------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Vítimas mortais | 83 | 69 | 65 | 88 | 148 | 157 |
| <=14 | 6 | 7 | 7 | 4 | 13 | 11 |
| 15-19 | 9 | 11 | 10 | 20 | 19 | 31 |
| 20-24 | 9 | 6 | 10 | 14 | 19 | 20 |
| 25-29 | 3 | 4 | 5 | 9 | 8 | 13 |
| 30-34 | 6 | 2 | 4 | 7 | 10 | 9 |
| 35-39 | 5 | 0 | 1 | 7 | 6 | 7 |
| 40-44 | 0 | 1 | 5 | 4 | 5 | 5 |
| 45-49 | 7 | 4 | 0 | 2 | 7 | 6 |
| 50-54 | 2 | 5 | 6 | 6 | 8 | 11 |
| 55-59 | 6 | 4 | 2 | 2 | 8 | 6 |
| 60-64 | 7 | 3 | 2 | 1 | 9 | 4 |
| 65-69 | 5 | 4 | 1 | 3 | 6 | 7 |
| 70-74 | 6 | 7 | 3 | 2 | 9 | 9 |
| >=75 | 12 | 11 | 9 | 6 | 21 | 17 |
| Não def. | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Feridos graves | 268 | 275 | 319 | 292 | 587 | 567 |
| <=14 | 24 | 31 | 48 | 32 | 72 | 63 |
| 15-19 | 29 | 27 | 46 | 48 | 75 | 75 |
| 20-24 | 31 | 26 | 64 | 50 | 95 | 76 |
| 25-29 | 20 | 18 | 27 | 32 | 47 | 50 |
| 30-34 | 21 | 11 | 23 | 19 | 44 | 30 |
| 35-39 | 18 | 18 | 16 | 19 | 34 | 37 |
| 40-44 | 26 | 14 | 26 | 15 | 52 | 29 |
| 45-49 | 10 | 17 | 10 | 16 | 20 | 33 |
| 50-54 | 15 | 20 | 12 | 15 | 27 | 35 |
| 55-59 | 14 | 19 | 11 | 17 | 25 | 36 |
| 60-64 | 14 | 21 | 9 | 10 | 23 | 31 |
| 65-69 | 22 | 14 | 7 | 9 | 29 | 23 |
| 70-74 | 12 | 11 | 9 | 3 | 21 | 14 |
| >=75 | 11 | 27 | 10 | 5 | 21 | 32 |
| Não def. | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 |

⁽¹⁾ Inclui os não definidos

2009: Passageiros mortos segundo o sexo e grupo etário



2009: Passageiros feridos graves segundo o sexo e grupo etário



Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)

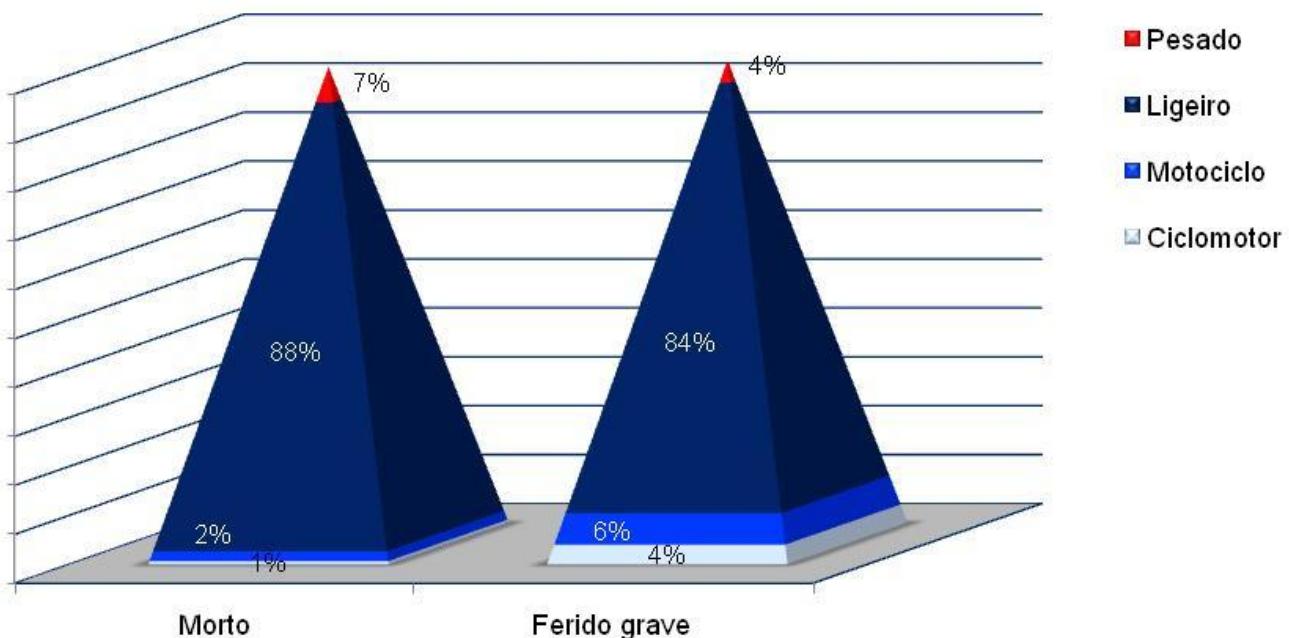
| | Feminino | | Masculino | | Total ⁽¹⁾ | |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Feridos leves | 7092 | 7689 | 4928 | 4856 | 12025 | 12556 |
| <=14 | 1028 | 1043 | 955 | 990 | 1983 | 2033 |
| 15-19 | 733 | 838 | 724 | 662 | 1459 | 1500 |
| 20-24 | 798 | 827 | 794 | 756 | 1592 | 1583 |
| 25-29 | 583 | 601 | 468 | 487 | 1052 | 1088 |
| 30-34 | 486 | 484 | 415 | 373 | 901 | 857 |
| 35-39 | 384 | 422 | 313 | 286 | 697 | 708 |
| 40-44 | 390 | 490 | 270 | 223 | 660 | 714 |
| 45-49 | 425 | 472 | 187 | 224 | 612 | 696 |
| 50-54 | 420 | 442 | 189 | 189 | 609 | 631 |
| 55-59 | 387 | 461 | 142 | 133 | 529 | 595 |
| 60-64 | 388 | 404 | 114 | 116 | 503 | 520 |
| 65-69 | 346 | 368 | 104 | 111 | 450 | 479 |
| 70-74 | 310 | 319 | 83 | 94 | 393 | 415 |
| >=75 | 367 | 467 | 147 | 169 | 514 | 637 |
| Não def. | 47 | 51 | 23 | 43 | 71 | 100 |
| Total de vítimas | 7443 | 8033 | 5312 | 5236 | 12760 | 13280 |
| <=14 | 1058 | 1081 | 1010 | 1026 | 2068 | 2107 |
| 15-19 | 771 | 876 | 780 | 730 | 1553 | 1606 |
| 20-24 | 838 | 859 | 868 | 820 | 1706 | 1679 |
| 25-29 | 606 | 623 | 500 | 528 | 1107 | 1151 |
| 30-34 | 513 | 497 | 442 | 399 | 955 | 896 |
| 35-39 | 407 | 440 | 330 | 312 | 737 | 752 |
| 40-44 | 416 | 505 | 301 | 242 | 717 | 748 |
| 45-49 | 442 | 493 | 197 | 242 | 639 | 735 |
| 50-54 | 437 | 467 | 207 | 210 | 644 | 677 |
| 55-59 | 407 | 484 | 155 | 152 | 562 | 637 |
| 60-64 | 409 | 428 | 125 | 127 | 535 | 555 |
| 65-69 | 373 | 386 | 112 | 123 | 485 | 509 |
| 70-74 | 328 | 337 | 95 | 99 | 423 | 438 |
| >=75 | 390 | 505 | 166 | 180 | 556 | 686 |
| Não def. | 48 | 52 | 24 | 46 | 73 | 104 |

⁽¹⁾ Inclui os não definidos

2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|---------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Aut. ligeiros | 136 | 138 | 526 | 478 | 10703 | 11331 | 11365 | 11947 |
| Aut. pesados | 1 | 11 | 12 | 25 | 396 | 397 | 409 | 433 |
| Velocípedes | 0 | 0 | 1 | 2 | 30 | 23 | 31 | 25 |
| Ciclomotores | 6 | 1 | 12 | 22 | 434 | 390 | 452 | 413 |
| Motociclos | 1 | 3 | 31 | 35 | 378 | 358 | 410 | 396 |
| Outros | 4 | 4 | 5 | 5 | 83 | 57 | 92 | 66 |
| Total | 148 | 157 | 587 | 567 | 12024 | 12556 | 12759 | 13280 |

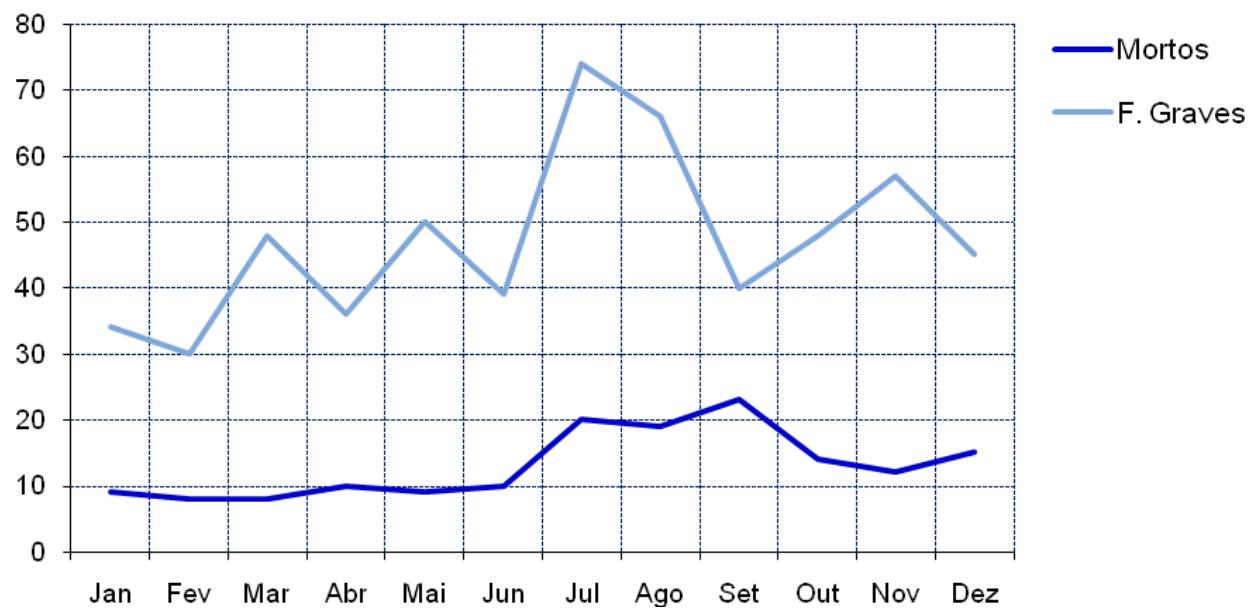
2009: Passageiros mortos e feridos graves por categoria de veículo



3. Passageiros vítimas segundo o mês

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Jan | 5 | 9 | 31 | 34 | 799 | 853 | 835 | 896 |
| Fev | 13 | 8 | 45 | 30 | 893 | 780 | 951 | 818 |
| Mar | 17 | 8 | 49 | 48 | 895 | 859 | 961 | 915 |
| Abr | 13 | 10 | 52 | 36 | 945 | 979 | 1010 | 1025 |
| Mai | 9 | 9 | 36 | 50 | 994 | 1045 | 1039 | 1104 |
| Jun | 10 | 10 | 41 | 39 | 963 | 1189 | 1014 | 1238 |
| Jul | 10 | 20 | 77 | 74 | 1111 | 1132 | 1198 | 1226 |
| Ago | 20 | 19 | 68 | 66 | 1334 | 1422 | 1422 | 1507 |
| Set | 14 | 23 | 39 | 40 | 966 | 1028 | 1019 | 1091 |
| Out | 10 | 14 | 52 | 48 | 1026 | 1079 | 1088 | 1141 |
| Nov | 18 | 12 | 55 | 57 | 1026 | 1036 | 1099 | 1105 |
| Dez | 9 | 15 | 42 | 45 | 1073 | 1154 | 1124 | 1214 |
| Total | 148 | 157 | 587 | 567 | 12025 | 12556 | 12760 | 13280 |

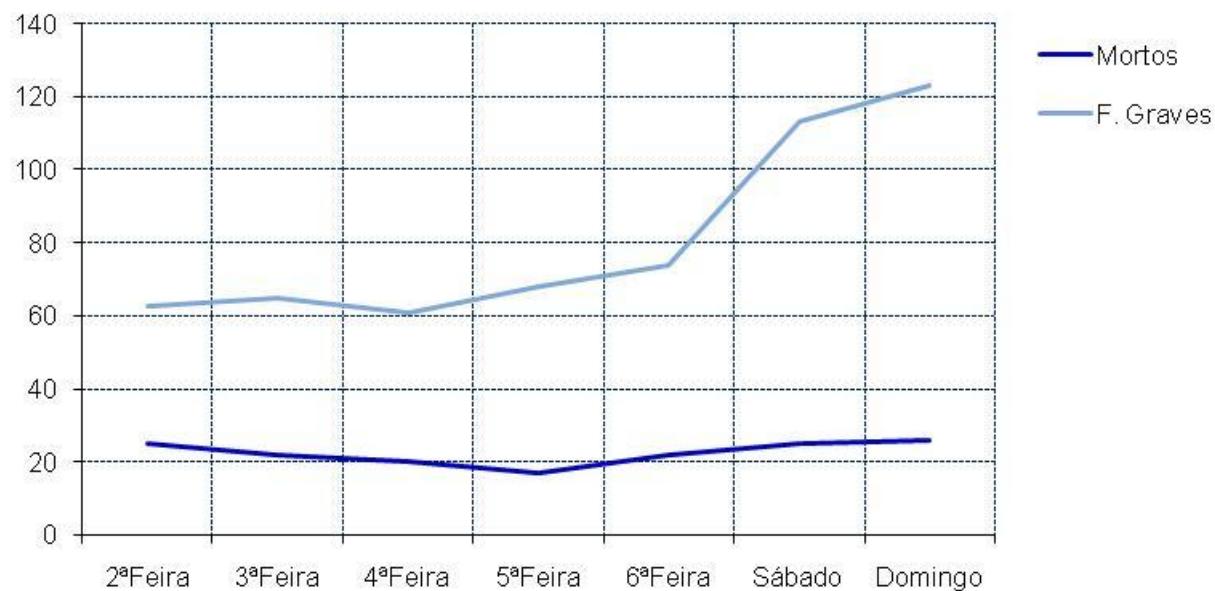
2009: Passageiros mortos e feridos graves segundo o mês



4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Segunda | 20 | 25 | 74 | 63 | 1583 | 1653 | 1677 | 1741 |
| Terça | 22 | 22 | 45 | 65 | 1390 | 1399 | 1457 | 1486 |
| Quarta | 12 | 20 | 47 | 61 | 1222 | 1581 | 1281 | 1662 |
| Quinta | 18 | 17 | 83 | 68 | 1473 | 1474 | 1574 | 1559 |
| Sexta | 10 | 22 | 88 | 74 | 1893 | 1688 | 1991 | 1784 |
| Sábado | 23 | 25 | 114 | 113 | 2052 | 2237 | 2189 | 2375 |
| Domingo | 43 | 26 | 136 | 123 | 2412 | 2524 | 2591 | 2673 |
| Total | 148 | 157 | 587 | 567 | 12025 | 12556 | 12760 | 13280 |

2009: Passageiros mortos e feridos graves segundo o dia da semana



5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade

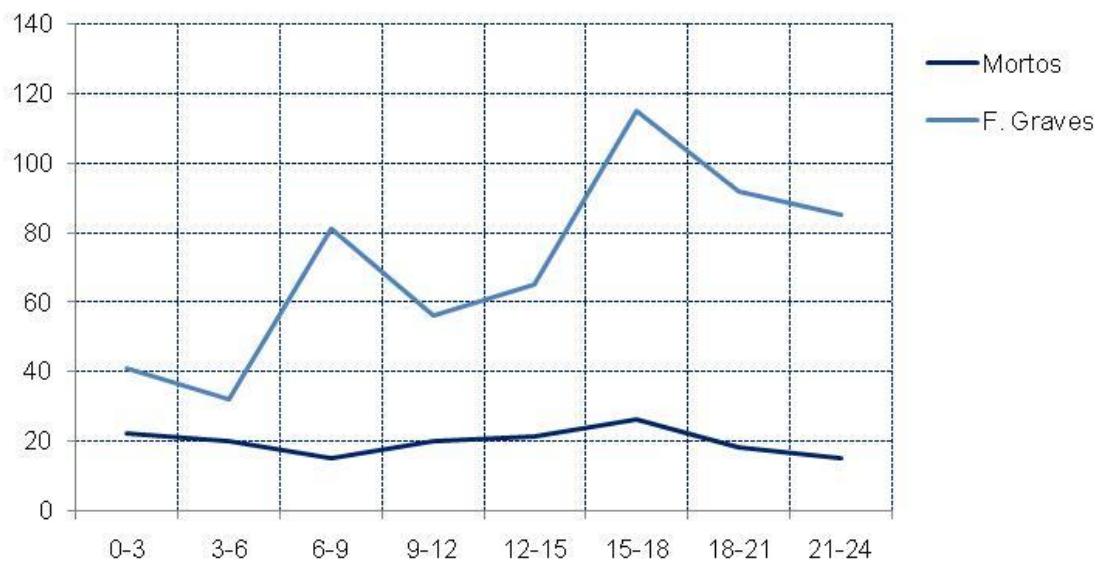
| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|----------------------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Dia | 89 | 82 | 343 | 334 | 8042 | 8431 | 8474 | 8847 |
| Noite | 57 | 64 | 227 | 207 | 3588 | 3680 | 3872 | 3951 |
| Aurora ou crepúsculo | 2 | 11 | 17 | 26 | 384 | 391 | 403 | 428 |
| Total⁽¹⁾ | 148 | 157 | 587 | 567 | 12025 | 12556 | 12760 | 13280 |

⁽¹⁾ Inclui luminosidade não definida

6. Passageiros vítimas segundo o período horário

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| 00-03 | 16 | 22 | 58 | 41 | 793 | 768 | 867 | 831 |
| 03-06 | 15 | 20 | 54 | 32 | 529 | 508 | 598 | 560 |
| 06-09 | 10 | 15 | 61 | 81 | 1211 | 1259 | 1282 | 1355 |
| 09-12 | 17 | 20 | 61 | 56 | 1511 | 1638 | 1589 | 1714 |
| 12-15 | 23 | 21 | 77 | 65 | 1950 | 2011 | 2050 | 2097 |
| 15-18 | 32 | 26 | 118 | 115 | 2601 | 2686 | 2751 | 2827 |
| 18-21 | 24 | 18 | 90 | 92 | 2244 | 2439 | 2358 | 2549 |
| 21-24 | 11 | 15 | 68 | 85 | 1186 | 1247 | 1265 | 1347 |
| Total | 148 | 157 | 587 | 567 | 12025 | 12556 | 12760 | 13280 |

2009: Passageiros mortos e feridos graves segundo o periodo horário

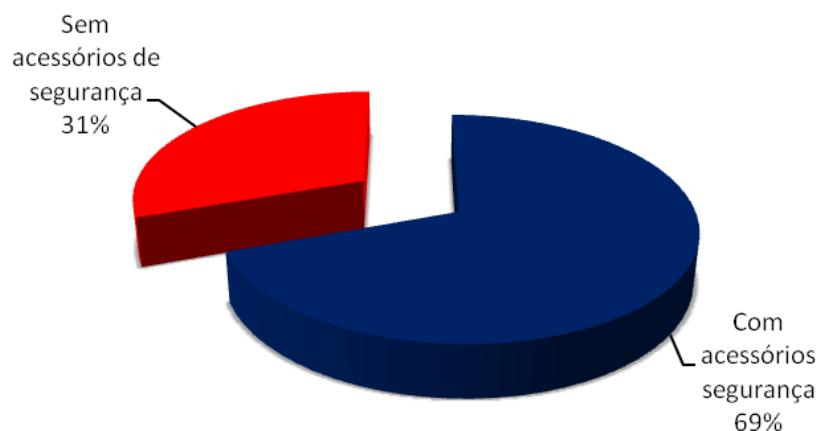


7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

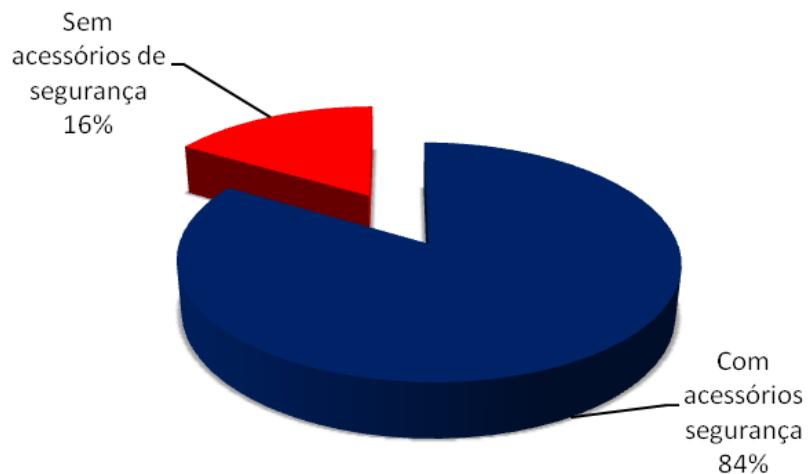
| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|------------------------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Com capacete/cinto segurança | 110 | 104 | 464 | 442 | 9773 | 9998 | 10347 | 10544 |
| Com sistema retenção criança | 7 | 3 | 32 | 28 | 1106 | 1318 | 1145 | 1349 |
| Sem capacete/cinto segurança | 29 | 45 | 76 | 84 | 987 | 926 | 1092 | 1055 |
| Sem sistema retenção criança | 2 | 2 | 11 | 8 | 113 | 78 | 126 | 88 |
| Total⁽¹⁾ | 148 | 157 | 587 | 567 | 12025 | 12556 | 12760 | 13280 |

⁽¹⁾ Inclui não definidos

2009: Passageiros mortos segundo os acessórios segurança



2009: Passageiros feridos graves segundo os acessórios segurança



III - CONDUTORES

1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo

| | Feminino | | Masculino | | Total ⁽¹⁾ | | População* | Total cond./ 1000 hab. |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|-----------------|---------------------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | | |
| <=14 | 38 | 36 | 198 | 237 | 238 | 273 | 1622991 | 0 |
| 15-19 | 443 | 501 | 1809 | 1760 | 2257 | 2266 | 575353 | 4 |
| 20-24 | 1872 | 1967 | 4492 | 4542 | 6385 | 6516 | 631707 | 10 |
| 25-29 | 2129 | 2141 | 4692 | 4653 | 6840 | 6800 | 760534 | 9 |
| 30-34 | 2306 | 2314 | 4814 | 4904 | 7133 | 7226 | 848114 | 9 |
| 35-39 | 1828 | 2216 | 4057 | 4271 | 5905 | 6495 | 810382 | 8 |
| 40-44 | 1593 | 1763 | 3639 | 3850 | 5246 | 5624 | 784517 | 7 |
| 45-49 | 1313 | 1376 | 3359 | 3399 | 4682 | 4781 | 764807 | 6 |
| 50-54 | 906 | 1037 | 2880 | 3065 | 3794 | 4105 | 702705 | 6 |
| 55-59 | 649 | 701 | 2444 | 2637 | 3098 | 3340 | 656444 | 5 |
| 60-64 | 392 | 485 | 2004 | 2124 | 2398 | 2612 | 595487 | 4 |
| 65-69 | 234 | 247 | 1542 | 1744 | 1779 | 1993 | 513437 | 4 |
| 70-74 | 128 | 128 | 1238 | 1380 | 1370 | 1509 | 492055 | 3 |
| >=75 | 105 | 132 | 1384 | 1580 | 1489 | 1712 | 868717 | 2 |
| Não def. | 28 | 22 | 158 | 98 | 1189 | 1534 | - | - |
| Total | 13964 | 15066 | 38710 | 40244 | 53803 | 56786 | 10627250 | 5 |

* Fonte: INE (estimativa de 2008)

(1) Inclui não definidos

2009: Condutores intervenientes em acidentes segundo o sexo e grupo etário

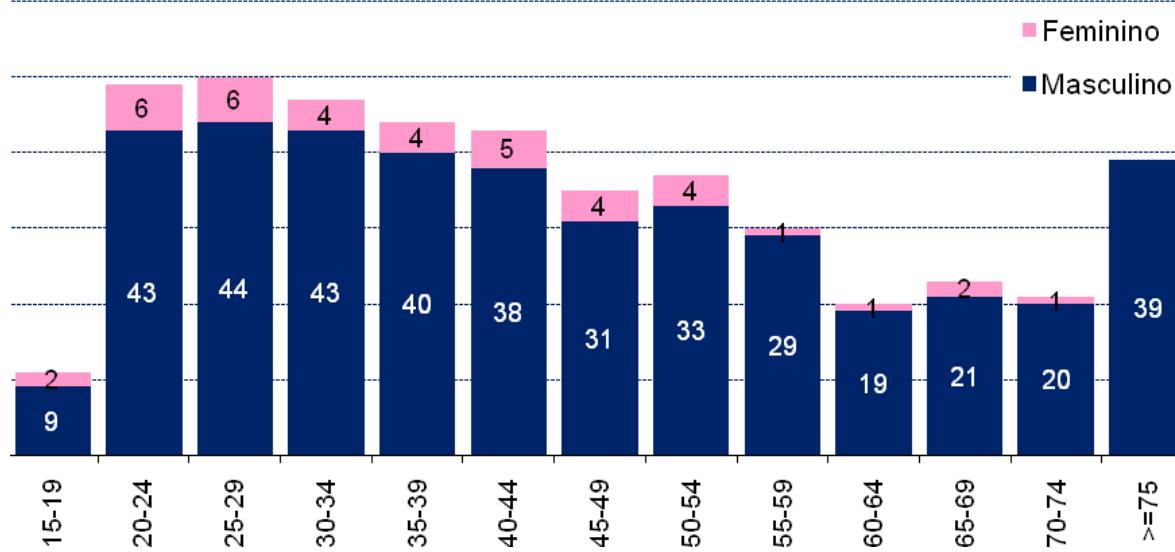


2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo

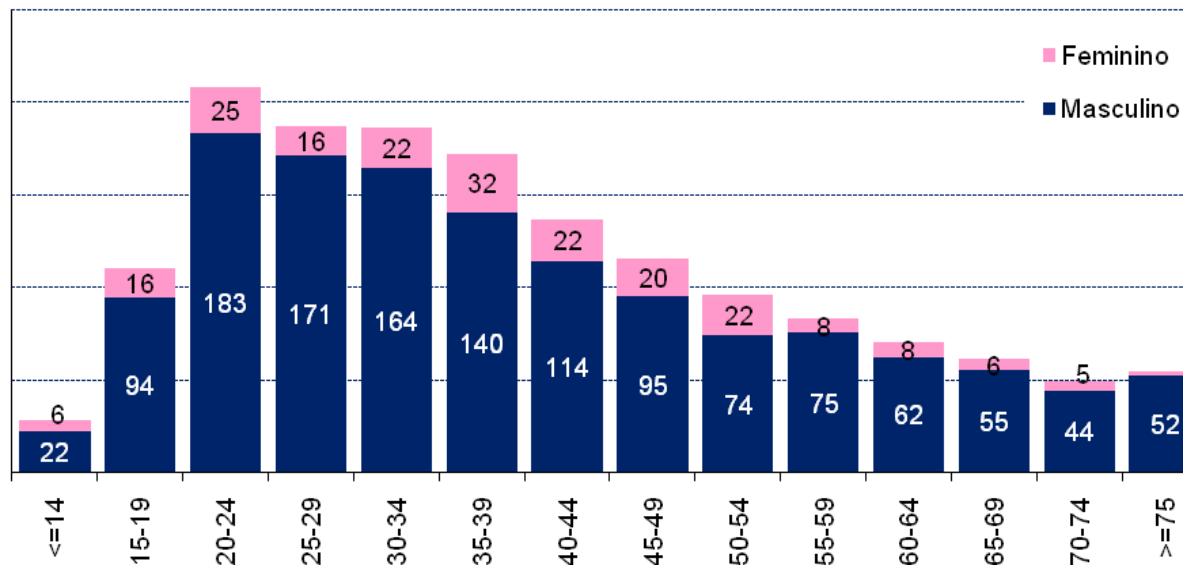
| | Feminino | | Masculino | | Total ⁽¹⁾ | |
|------------------------|------------|------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Vítimas mortais | 55 | 40 | 435 | 409 | 492 | 450 |
| <=14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-19 | 0 | 2 | 14 | 9 | 14 | 11 |
| 20-24 | 8 | 6 | 45 | 43 | 53 | 49 |
| 25-29 | 6 | 6 | 57 | 44 | 63 | 50 |
| 30-34 | 8 | 4 | 49 | 43 | 58 | 47 |
| 35-39 | 5 | 4 | 51 | 40 | 56 | 44 |
| 40-44 | 4 | 5 | 31 | 38 | 35 | 43 |
| 45-49 | 4 | 4 | 31 | 31 | 35 | 35 |
| 50-54 | 8 | 4 | 33 | 33 | 41 | 37 |
| 55-59 | 2 | 1 | 30 | 29 | 32 | 30 |
| 60-64 | 3 | 1 | 22 | 19 | 25 | 21 |
| 65-69 | 3 | 2 | 22 | 21 | 25 | 23 |
| 70-74 | 2 | 1 | 19 | 20 | 21 | 21 |
| >=75 | 2 | 0 | 31 | 39 | 33 | 39 |
| Não def. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Feridos graves | 208 | 210 | 1281 | 1346 | 1490 | 1556 |
| <=14 | 3 | 6 | 19 | 22 | 22 | 28 |
| 15-19 | 11 | 16 | 96 | 94 | 108 | 110 |
| 20-24 | 30 | 25 | 175 | 183 | 205 | 208 |
| 25-29 | 27 | 16 | 179 | 171 | 206 | 187 |
| 30-34 | 37 | 22 | 157 | 164 | 194 | 186 |
| 35-39 | 19 | 32 | 114 | 140 | 133 | 172 |
| 40-44 | 22 | 22 | 97 | 114 | 119 | 136 |
| 45-49 | 18 | 20 | 93 | 95 | 111 | 115 |
| 50-54 | 11 | 22 | 79 | 74 | 90 | 96 |
| 55-59 | 14 | 8 | 57 | 75 | 71 | 83 |
| 60-64 | 6 | 8 | 46 | 62 | 52 | 70 |
| 65-69 | 6 | 6 | 49 | 55 | 55 | 61 |
| 70-74 | 2 | 5 | 60 | 44 | 62 | 49 |
| >=75 | 2 | 2 | 58 | 52 | 60 | 54 |
| Não def. | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 |

⁽¹⁾ Inclui não definidos

2009: Condutores mortos segundo o sexo e grupo etário



2009: Condutores feridos graves segundo o sexo e grupo etário



Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)

| | Feminino | | Masculino | | Total ⁽¹⁾ | |
|-------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Feridos leves | 7644 | 8320 | 16463 | 17379 | 24155 | 25732 |
| <=14 | 32 | 29 | 166 | 200 | 200 | 229 |
| 15-19 | 294 | 327 | 1090 | 1082 | 1384 | 1410 |
| 20-24 | 1105 | 1194 | 1974 | 2075 | 3089 | 3271 |
| 25-29 | 1206 | 1248 | 2076 | 2028 | 3292 | 3279 |
| 30-34 | 1209 | 1269 | 2063 | 2075 | 3276 | 3346 |
| 35-39 | 967 | 1133 | 1650 | 1750 | 2620 | 2888 |
| 40-44 | 795 | 903 | 1420 | 1515 | 2219 | 2420 |
| 45-49 | 709 | 717 | 1233 | 1313 | 1944 | 2031 |
| 50-54 | 492 | 563 | 1097 | 1201 | 1589 | 1765 |
| 55-59 | 347 | 374 | 901 | 990 | 1249 | 1364 |
| 60-64 | 206 | 260 | 758 | 841 | 965 | 1101 |
| 65-69 | 130 | 138 | 694 | 768 | 824 | 908 |
| 70-74 | 80 | 77 | 586 | 660 | 668 | 738 |
| >=75 | 65 | 83 | 737 | 868 | 802 | 951 |
| Não def. | 7 | 5 | 18 | 13 | 34 | 31 |
| Total de vítimas | 7907 | 8570 | 18179 | 19134 | 26137 | 27738 |
| <=14 | 35 | 35 | 185 | 222 | 222 | 257 |
| 15-19 | 305 | 345 | 1200 | 1185 | 1506 | 1531 |
| 20-24 | 1143 | 1225 | 2194 | 2301 | 3347 | 3528 |
| 25-29 | 1239 | 1270 | 2312 | 2243 | 3561 | 3516 |
| 30-34 | 1254 | 1295 | 2269 | 2282 | 3528 | 3579 |
| 35-39 | 991 | 1169 | 1815 | 1930 | 2809 | 3104 |
| 40-44 | 821 | 930 | 1548 | 1667 | 2373 | 2599 |
| 45-49 | 731 | 741 | 1357 | 1439 | 2090 | 2181 |
| 50-54 | 511 | 589 | 1209 | 1308 | 1720 | 1898 |
| 55-59 | 363 | 383 | 988 | 1094 | 1352 | 1477 |
| 60-64 | 215 | 269 | 826 | 922 | 1042 | 1192 |
| 65-69 | 139 | 146 | 765 | 844 | 904 | 992 |
| 70-74 | 84 | 83 | 665 | 724 | 751 | 808 |
| >=75 | 69 | 85 | 826 | 959 | 895 | 1044 |
| Não def. | 7 | 5 | 20 | 14 | 37 | 32 |

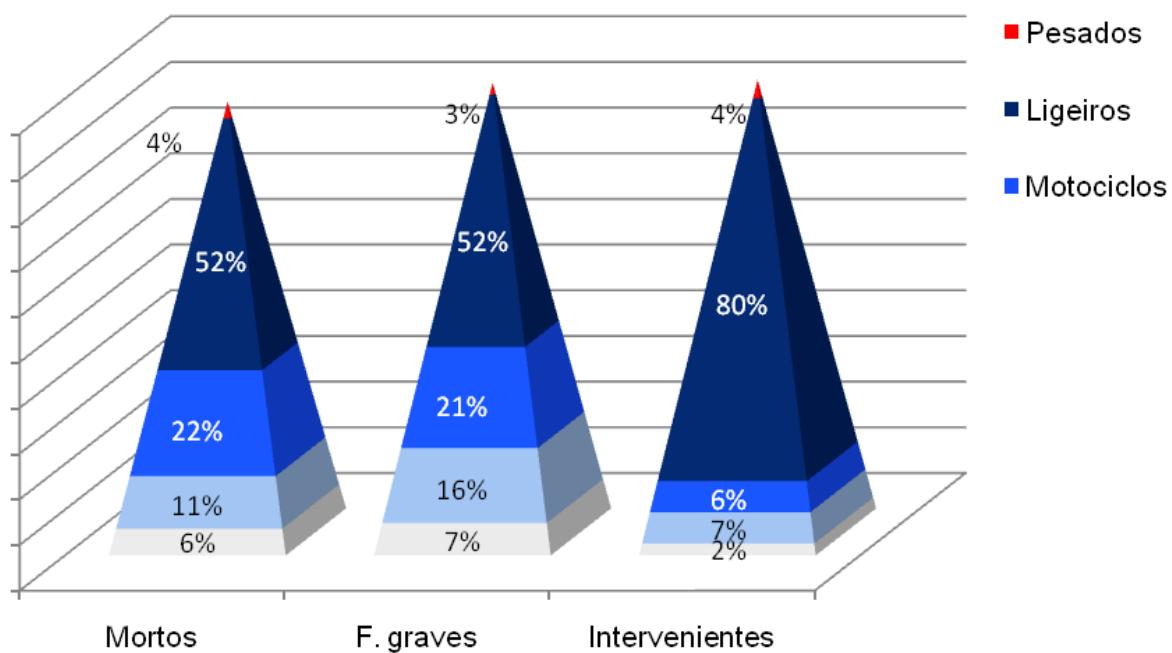
⁽¹⁾ Inclui não definidos

3. Condutores segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total condutores vítimas | | Total condutores intervenientes | |
|-----------------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Veíc. ligeiro | 257 | 235 | 738 | 816 | 16297 | 17818 | 17292 | 18869 | 42248 | 45247 |
| Veíc. pesado | 16 | 16 | 29 | 39 | 406 | 370 | 451 | 425 | 2271 | 2208 |
| Velocípedes | 37 | 25 | 104 | 105 | 1203 | 1224 | 1344 | 1354 | 1414 | 1407 |
| Ciclomotores | 56 | 49 | 251 | 242 | 3147 | 3177 | 3454 | 3468 | 3782 | 3705 |
| Motociclos | 101 | 99 | 340 | 328 | 2947 | 2965 | 3388 | 3392 | 3650 | 3650 |
| Outros ⁽¹⁾ | 25 | 26 | 28 | 26 | 155 | 178 | 208 | 230 | 438 | 569 |
| Total | 492 | 450 | 1490 | 1556 | 24155 | 25732 | 26137 | 27738 | 53803 | 56786 |

⁽¹⁾ Inclui não definidos

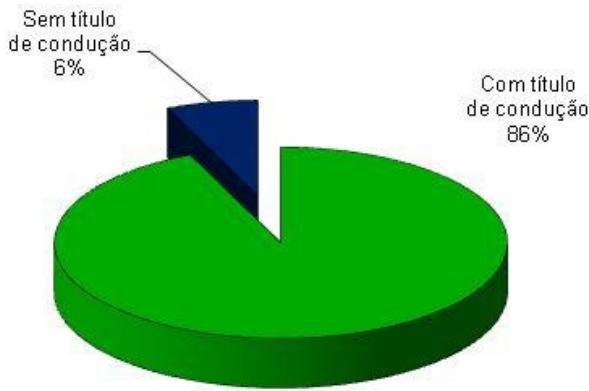
2009: Condutores segundo a categoria de veículo



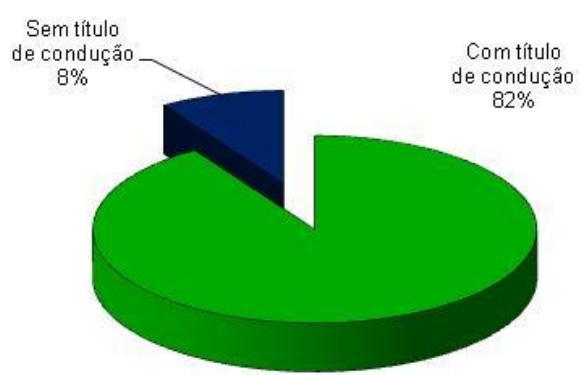
4. Condutores segundo o título de condução

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total condutores vítimas | | Total condutores intervenientes | |
|---------------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Adequada ao veículo | 402 | 386 | 1196 | 1281 | 21942 | 23447 | 23540 | 25114 | 49532 | 51829 |
| Não adequada | 12 | 9 | 30 | 24 | 264 | 181 | 306 | 214 | 619 | 370 |
| Em instrução/exame | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 17 | 14 | 18 | 19 | 26 |
| Caducada/suspensa | 5 | 1 | 9 | 7 | 44 | 62 | 58 | 70 | 78 | 94 |
| Sem licença/carta | 34 | 27 | 155 | 128 | 721 | 648 | 910 | 803 | 1122 | 950 |
| Não necessária | 36 | 24 | 98 | 104 | 1123 | 1181 | 1257 | 1309 | 1329 | 1359 |
| Não definido | 2 | 3 | 2 | 11 | 48 | 196 | 52 | 210 | 1104 | 2158 |
| Total | 492 | 450 | 1490 | 1556 | 24155 | 25732 | 26137 | 27738 | 53803 | 56786 |

2009: Condutores mortos



2009: Condutores feridos graves



5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução

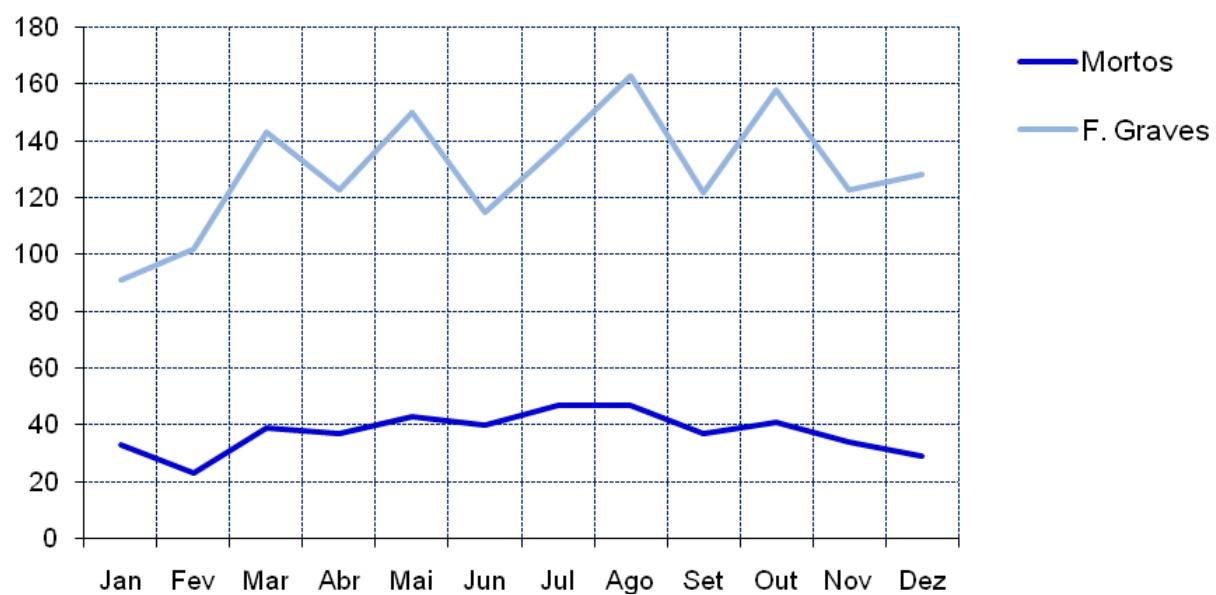
| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total condutores vítimas | | Total condutores intervenientes | |
|----------------------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| < 1 ano | 13 | 13 | 47 | 64 | 905 | 1187 | 965 | 1264 | 1721 | 2436 |
| 1 a 5 anos | 84 | 69 | 306 | 322 | 5406 | 6427 | 5796 | 6818 | 11333 | 13956 |
| 6 a 10 anos | 75 | 62 | 249 | 248 | 4714 | 4709 | 5038 | 5019 | 9729 | 10090 |
| 11 a 20 anos | 115 | 102 | 316 | 346 | 6120 | 6012 | 6551 | 6460 | 14338 | 13578 |
| ≥ 20 anos | 120 | 146 | 288 | 299 | 4949 | 4884 | 5357 | 5329 | 12696 | 11211 |
| Não definido | 14 | 7 | 32 | 44 | 192 | 667 | 238 | 718 | 1486 | 3179 |
| Total⁽¹⁾ | 421 | 399 | 1238 | 1323 | 22286 | 23886 | 23945 | 25608 | 51303 | 54450 |

⁽¹⁾ Não inclui condutores sem licença/carta, em instrução/exame ou licença/carta não necessária

6. Condutores vítimas segundo o mês

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Jan | 32 | 33 | 114 | 91 | 1756 | 1688 | 1902 | 1812 |
| Fev | 34 | 23 | 108 | 102 | 1789 | 1689 | 1931 | 1814 |
| Mar | 39 | 39 | 120 | 143 | 1909 | 1934 | 2068 | 2116 |
| Abr | 50 | 37 | 121 | 123 | 2013 | 2182 | 2184 | 2342 |
| Mai | 33 | 43 | 89 | 150 | 1937 | 2160 | 2059 | 2353 |
| Jun | 38 | 40 | 129 | 115 | 1940 | 2348 | 2107 | 2503 |
| Jul | 47 | 47 | 130 | 138 | 2213 | 2314 | 2390 | 2499 |
| Ago | 57 | 47 | 152 | 163 | 2130 | 2228 | 2339 | 2438 |
| Set | 43 | 37 | 135 | 122 | 2069 | 2244 | 2247 | 2403 |
| Out | 28 | 41 | 126 | 158 | 2293 | 2504 | 2447 | 2703 |
| Nov | 48 | 34 | 139 | 123 | 2041 | 2176 | 2228 | 2333 |
| Dez | 43 | 29 | 127 | 128 | 2065 | 2265 | 2235 | 2422 |
| Total | 492 | 450 | 1490 | 1556 | 24155 | 25732 | 26137 | 27738 |

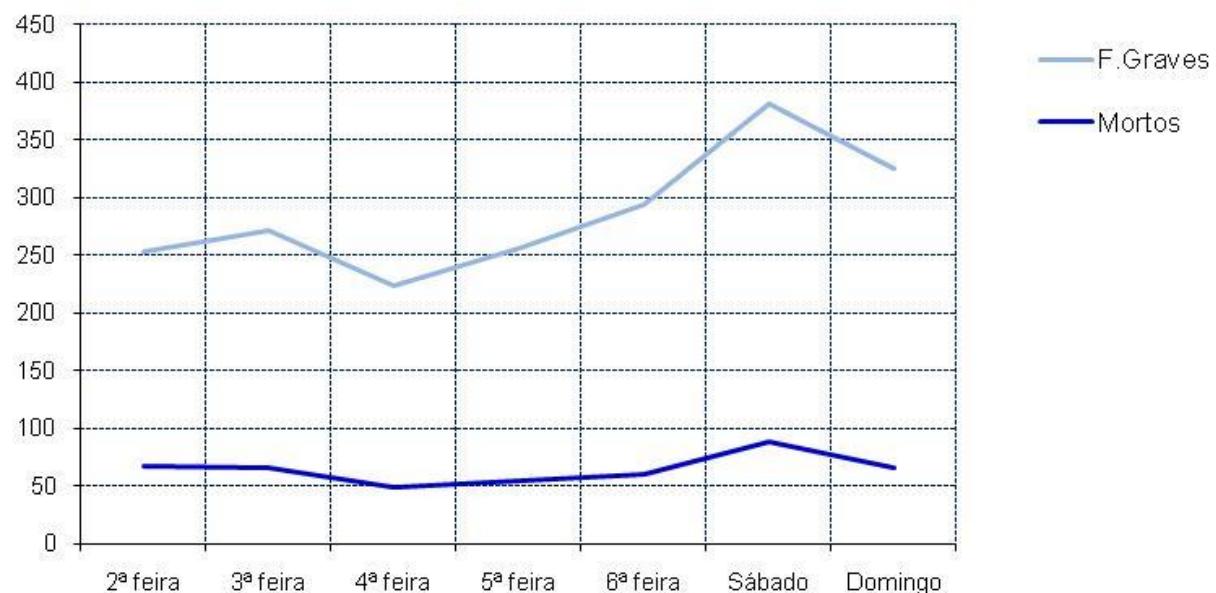
2009: Condutores mortos e feridos graves segundo o mês



7. Condutores vítimas segundo o dia da semana

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Segunda | 69 | 67 | 178 | 187 | 3598 | 3800 | 3845 | 4054 |
| Terça | 68 | 66 | 192 | 206 | 3269 | 3559 | 3529 | 3831 |
| Quarta | 49 | 49 | 206 | 175 | 3223 | 3796 | 3478 | 4020 |
| Quinta | 46 | 54 | 184 | 202 | 3509 | 3732 | 3739 | 3988 |
| Sexta | 71 | 60 | 217 | 234 | 3930 | 3905 | 4218 | 4199 |
| Sábado | 92 | 88 | 274 | 293 | 3480 | 3662 | 3846 | 4043 |
| Domingo | 97 | 66 | 239 | 259 | 3146 | 3278 | 3482 | 3603 |
| Total | 492 | 450 | 1490 | 1556 | 24155 | 25732 | 26137 | 27738 |

2009: Condutores mortos e feridos graves segundo o dia da semana



8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade

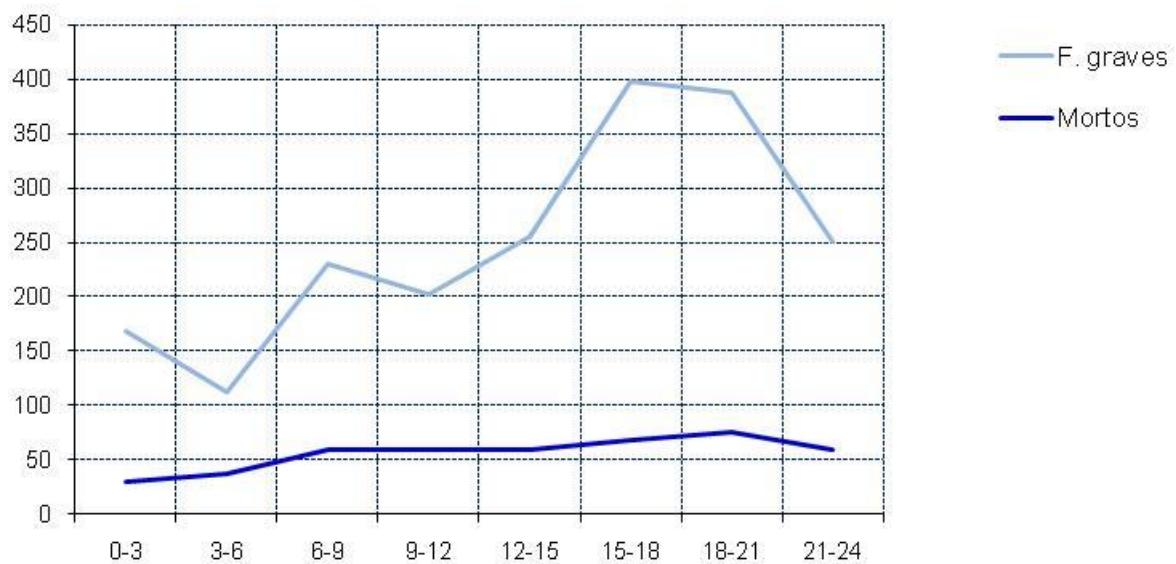
| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|----------------------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Dia | 267 | 267 | 923 | 930 | 17123 | 18227 | 18313 | 19424 |
| Noite | 197 | 155 | 516 | 557 | 6302 | 6574 | 7015 | 7286 |
| Aurora ou crepúsculo | 28 | 28 | 50 | 68 | 716 | 811 | 794 | 907 |
| Total⁽¹⁾ | 492 | 450 | 1490 | 1556 | 24155 | 25732 | 26137 | 27738 |

⁽¹⁾ Inclui condições de luminosidade não definidas

9. Condutores vítimas segundo o período horário

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| 00-03 | 43 | 30 | 110 | 139 | 1142 | 1224 | 1295 | 1393 |
| 03-06 | 39 | 37 | 85 | 76 | 743 | 785 | 867 | 898 |
| 06-09 | 57 | 60 | 134 | 170 | 2947 | 3166 | 3138 | 3396 |
| 09-12 | 49 | 59 | 158 | 144 | 3777 | 4060 | 3984 | 4263 |
| 12-15 | 64 | 59 | 250 | 196 | 4138 | 4473 | 4452 | 4728 |
| 15-18 | 78 | 69 | 276 | 329 | 4687 | 5003 | 5041 | 5401 |
| 18-21 | 94 | 76 | 312 | 311 | 4532 | 4695 | 4938 | 5082 |
| 21-24 | 68 | 60 | 165 | 191 | 2189 | 2326 | 2422 | 2577 |
| Total | 492 | 450 | 1490 | 1556 | 24155 | 25732 | 26137 | 27738 |

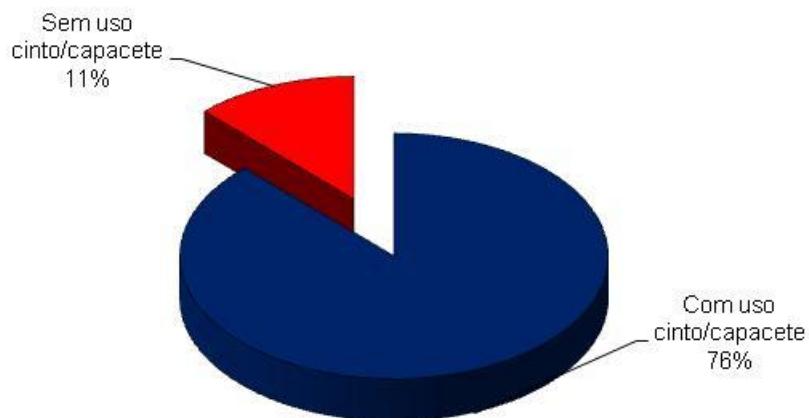
2009: Condutores mortos e feridos graves segundo o período horário



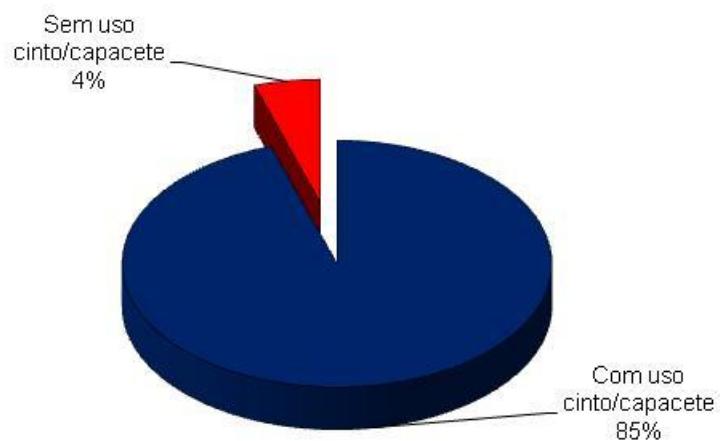
10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|------------------------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Com capacete/cinto segurança | 374 | 343 | 1293 | 1320 | 22435 | 23497 | 24102 | 25160 |
| Sem capacete/cinto segurança | 51 | 48 | 56 | 69 | 201 | 195 | 308 | 312 |
| ISENTOS | 65 | 55 | 137 | 149 | 1430 | 1484 | 1632 | 1688 |
| Não definidos | 2 | 4 | 4 | 18 | 89 | 556 | 95 | 578 |
| Total | 492 | 450 | 1490 | 1556 | 24155 | 25732 | 26137 | 27738 |

2009: Condutores mortos



2009: Condutores feridos graves

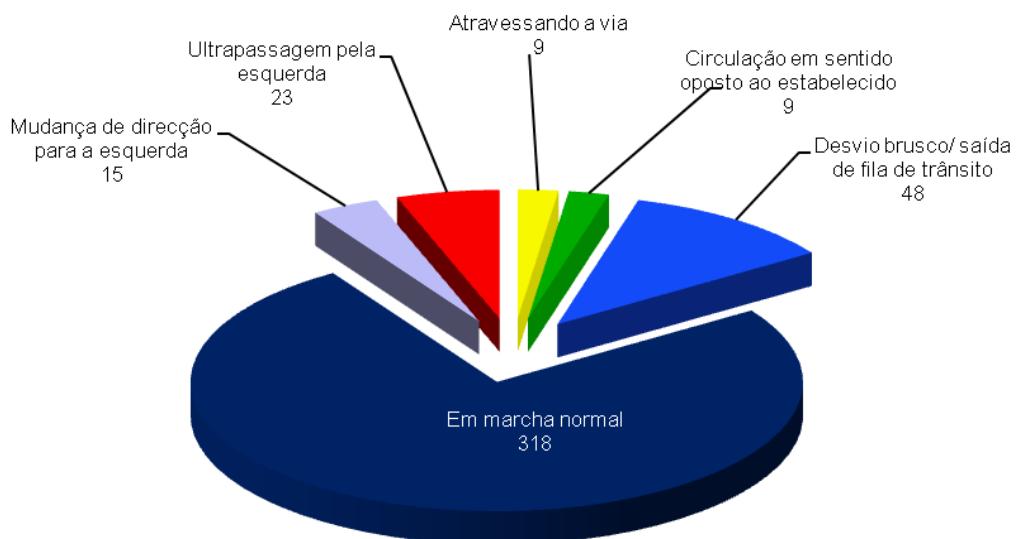


11. Condutores vítimas segundo as acções e manobras

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|------------------------------------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Atravessando a via | 11 | 9 | 24 | 26 | 282 | 262 | 317 | 297 |
| Circulação sentido oposto estabelec. | 13 | 9 | 31 | 36 | 183 | 146 | 227 | 191 |
| Desvio brusco/ saída de fila de trânsito | 45 | 48 | 73 | 91 | 845 | 833 | 963 | 972 |
| Em marcha normal | 352 | 318 | 1133 | 1160 | 18486 | 19607 | 19971 | 21085 |
| Início de marcha | 9 | 5 | 26 | 29 | 462 | 476 | 497 | 510 |
| Inversão do sentido de marcha | 1 | 2 | 6 | 5 | 77 | 92 | 84 | 99 |
| Marcha atrás | 1 | 0 | 1 | 1 | 48 | 51 | 50 | 52 |
| Mudança de direcção para a direita | 0 | 2 | 9 | 6 | 267 | 288 | 276 | 296 |
| Mudança de direcção para a esquerda | 13 | 15 | 57 | 66 | 1312 | 1337 | 1382 | 1418 |
| Mudança de via de trânsito para a dir. | 2 | 0 | 4 | 4 | 73 | 70 | 79 | 74 |
| Mudança de via de trânsito para a esq. | 2 | 2 | 12 | 10 | 183 | 154 | 197 | 166 |
| Parado ou estacionado | 9 | 1 | 15 | 9 | 630 | 663 | 654 | 673 |
| Saída de parqueam. ou rua particular | 3 | 7 | 13 | 10 | 168 | 181 | 184 | 198 |
| Trânsito em filas paralelas | 0 | 1 | 0 | 1 | 17 | 37 | 17 | 39 |
| Travagem brusca | 6 | 1 | 11 | 15 | 256 | 261 | 273 | 277 |
| Ultrapassagem pela direita | 2 | 1 | 3 | 2 | 60 | 42 | 65 | 45 |
| Ultrapassagem pela esquerda | 16 | 23 | 59 | 63 | 699 | 716 | 774 | 802 |
| Total ⁽¹⁾ | 492 | 450 | 1490 | 1556 | 24155 | 25732 | 26137 | 27738 |

⁽¹⁾ Inclui não definidos

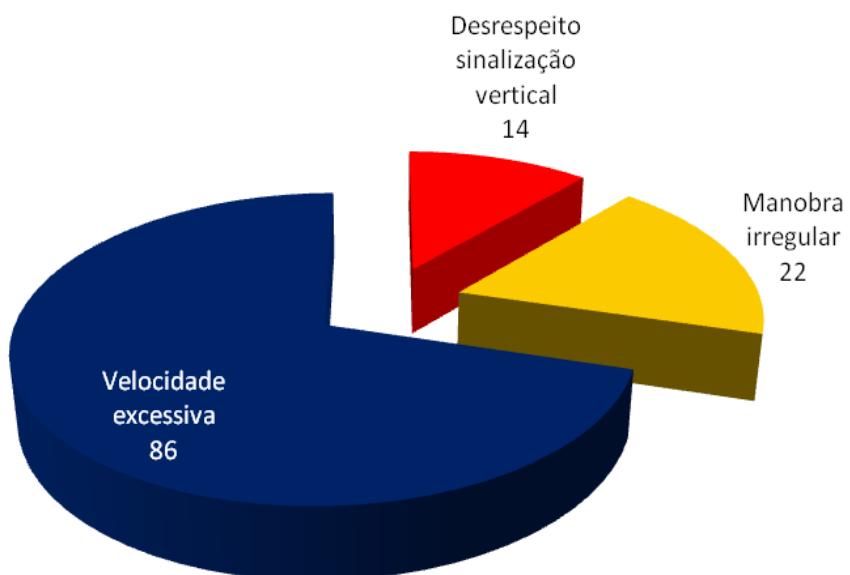
2009: Condutores mortos segundo as acções/manobras



12. Condutores vítimas segundo informação complementar

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|---------------------------------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Abertura de porta | 1 | 0 | 1 | 1 | 13 | 19 | 15 | 20 |
| Ausência de luzes quando obrigatórias | 2 | 1 | 4 | 5 | 21 | 14 | 27 | 20 |
| Circulação afastada berma ou passeio | 2 | 4 | 10 | 3 | 104 | 75 | 116 | 82 |
| Desrespeito da sinalização semafórica | 2 | 0 | 7 | 4 | 99 | 81 | 108 | 85 |
| Desrespeito da sinalização vertical | 16 | 14 | 59 | 50 | 783 | 773 | 858 | 837 |
| Desrespeito distâncias de segurança | 2 | 2 | 15 | 15 | 471 | 390 | 488 | 407 |
| Desrespeito das marcas rodoviárias | 3 | 4 | 19 | 19 | 139 | 112 | 161 | 135 |
| Encandeamento | 0 | 0 | 7 | 5 | 171 | 175 | 178 | 180 |
| Falha mecânica do veículo | 0 | 1 | 6 | 9 | 95 | 99 | 101 | 109 |
| Manobra irregular | 20 | 22 | 77 | 79 | 944 | 800 | 1041 | 901 |
| Não definida | 27 | 8 | 138 | 55 | 3394 | 1683 | 3559 | 1746 |
| Não identificada | 293 | 303 | 856 | 1011 | 13276 | 17185 | 14425 | 18499 |
| Não sinalização da manobra | 1 | 1 | 7 | 4 | 69 | 50 | 77 | 55 |
| Obstáculo imprevisto faixa de rodagem | 3 | 3 | 18 | 15 | 417 | 433 | 438 | 451 |
| Queda de carga ou objecto | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 11 | 16 | 12 |
| Rebentamento de pneumático | 2 | 1 | 6 | 6 | 128 | 144 | 136 | 151 |
| Veloc. exc. para condições existentes | 118 | 86 | 260 | 274 | 4015 | 3688 | 4393 | 4048 |
| Total | 492 | 450 | 1490 | 1556 | 24155 | 25732 | 26137 | 27738 |

2009: Condutores mortos

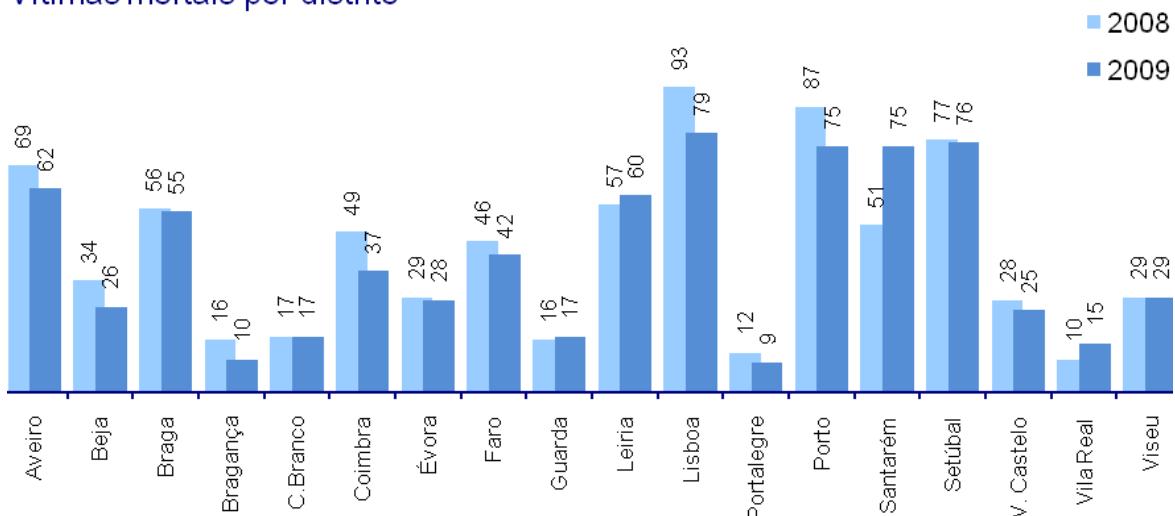


REGIÃO/DISTRITO

1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2008/2009

| | | Acidentes com vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|------------------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| REGIÃO NORTE | Braga | 2653 | 2854 | 56 | 55 | 233 | 197 | 3342 | 3735 | 3631 | 3987 |
| | Bragança | 382 | 419 | 16 | 10 | 57 | 58 | 484 | 516 | 557 | 584 |
| | Porto | 5196 | 5600 | 87 | 75 | 291 | 268 | 6626 | 7058 | 7004 | 7401 |
| | V. Castelo | 773 | 884 | 28 | 25 | 51 | 50 | 946 | 1106 | 1025 | 1181 |
| | Vila Real | 536 | 620 | 10 | 15 | 47 | 52 | 673 | 821 | 730 | 888 |
| | | 9540 | 10377 | 197 | 180 | 679 | 625 | 12071 | 13236 | 12947 | 14041 |
| REGIÃO CENTRO | Aveiro | 2935 | 2876 | 69 | 62 | 203 | 161 | 3526 | 3509 | 3798 | 3732 |
| | C. Branco | 576 | 664 | 17 | 17 | 87 | 101 | 656 | 798 | 760 | 916 |
| | Coimbra | 1934 | 1924 | 49 | 37 | 93 | 99 | 2430 | 2366 | 2572 | 2502 |
| | Guarda | 493 | 496 | 16 | 17 | 58 | 55 | 615 | 587 | 689 | 659 |
| | Leiria | 2287 | 2296 | 57 | 60 | 189 | 208 | 2814 | 2746 | 3060 | 3014 |
| | Viseu | 1436 | 1475 | 29 | 29 | 122 | 92 | 1822 | 1873 | 1973 | 1994 |
| | | 9661 | 9731 | 237 | 222 | 752 | 716 | 11863 | 11879 | 12852 | 12817 |
| REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO | Lisboa | 6730 | 7264 | 93 | 79 | 401 | 356 | 8029 | 8741 | 8523 | 9176 |
| | Santarém | 1883 | 2033 | 51 | 75 | 217 | 233 | 2319 | 2532 | 2587 | 2840 |
| | Setúbal | 2420 | 2650 | 77 | 76 | 190 | 223 | 3013 | 3283 | 3280 | 3582 |
| | | 11033 | 11947 | 221 | 230 | 808 | 812 | 13361 | 14556 | 14390 | 15598 |
| REGIÃO DO ALENTEJO | Beja | 513 | 603 | 34 | 26 | 68 | 99 | 649 | 735 | 751 | 860 |
| | Évora | 552 | 537 | 29 | 28 | 66 | 74 | 673 | 653 | 768 | 755 |
| | Portalegre | 335 | 328 | 12 | 9 | 46 | 57 | 388 | 393 | 446 | 459 |
| | | 1400 | 1468 | 75 | 63 | 180 | 230 | 1710 | 1781 | 1965 | 2074 |
| R. ALGARVE | Faro | 1979 | 1961 | 46 | 42 | 187 | 241 | 2322 | 2338 | 2555 | 2621 |
| | TOTAL | 33613 | 35484 | 776 | 737 | 2606 | 2624 | 41327 | 43790 | 44709 | 47151 |

Vítimas mortais por distrito



2. Pontos negros em 2009

| Código da via | Km Inicial | km Final | Nº de Acidentes | Nº de Veículos | Nº de Mortos | Nº de F.Graves | Nº de F.Leves | Indicador de Gravidade |
|---------------|------------|----------|-----------------|----------------|--------------|----------------|---------------|------------------------|
| A1 | 188,150 | 188,300 | 6 | 6 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| A1 | 3,800 | 4,000 | 6 | 12 | 2 | 0 | 7 | 221 |
| A1 | 41,300 | 41,500 | 7 | 8 | 0 | 0 | 11 | 33 |
| A1 | 298,700 | 298,700 | 7 | 16 | 0 | 0 | 13 | 39 |
| A2 | 2,500 | 2,700 | 5 | 9 | 0 | 0 | 10 | 30 |
| A25 | 29,000 | 29,100 | 5 | 6 | 0 | 1 | 5 | 25 |
| A25 | 59,100 | 59,200 | 6 | 8 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| A29 | 37,500 | 37,630 | 8 | 8 | 2 | 3 | 7 | 251 |
| A29 | 46,800 | 47,000 | 7 | 8 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| A29 | 41,050 | 41,200 | 7 | 9 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| A3 | 19,075 | 19,200 | 5 | 9 | 0 | 1 | 5 | 25 |
| A4 | 7,900 | 8,000 | 6 | 10 | 0 | 0 | 13 | 39 |
| A44 | 1,275 | 1,450 | 5 | 9 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| A5 | 6,900 | 7,100 | 5 | 12 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| A5 | 4,200 | 4,400 | 6 | 17 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| A5 | 0,500 | 0,700 | 5 | 10 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| A5 | 20,100 | 20,300 | 5 | 9 | 0 | 0 | 8 | 24 |
| A5 | 4,500 | 4,700 | 5 | 11 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| A5 | 0,100 | 0,300 | 6 | 10 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| EN1 | 249,000 | 249,000 | 5 | 10 | 1 | 0 | 10 | 130 |
| EN1 | 286,400 | 286,600 | 6 | 12 | 0 | 1 | 6 | 28 |
| EN1 | 107,190 | 107,200 | 5 | 10 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| EN10 | 14,800 | 15,000 | 6 | 13 | 0 | 2 | 6 | 38 |
| EN10 | 24,200 | 24,200 | 7 | 16 | 0 | 0 | 10 | 30 |
| EN103 | 63,400 | 63,600 | 6 | 8 | 0 | 0 | 13 | 39 |
| EN114-1 | 1,600 | 1,700 | 5 | 8 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| EN115 | 80,900 | 81,100 | 5 | 13 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| EN125 | 62,900 | 62,900 | 5 | 9 | 1 | 1 | 4 | 122 |
| EN125 | 89,900 | 89,900 | 6 | 10 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| EN125 | 100,400 | 100,500 | 6 | 11 | 0 | 0 | 11 | 33 |
| EN14 | 20,705 | 20,900 | 6 | 9 | 0 | 1 | 6 | 28 |
| EN14 | 36,000 | 36,115 | 6 | 11 | 0 | 0 | 8 | 24 |
| EN15 | 11,800 | 12,000 | 6 | 13 | 0 | 0 | 15 | 45 |
| EN15 | 18,878 | 19,000 | 5 | 10 | 0 | 0 | 8 | 24 |

| Código da via | Km Inicial | km Final | Nº de Acidentes | Nº de Veículos | Nº de Mortos | Nº de F.Graves | Nº de F.Leves | Indicador de Gravidade |
|---------------|------------|----------|-----------------|----------------|--------------|----------------|---------------|------------------------|
| EN18 | 235,418 | 235,550 | 6 | 6 | 0 | 0 | 11 | 33 |
| EN18 | 234,760 | 234,829 | 7 | 7 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| EN205 | 17,300 | 17,500 | 5 | 11 | 1 | 0 | 9 | 127 |
| EN224 | 64,900 | 65,100 | 5 | 7 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| EN236 | 3,600 | 3,800 | 6 | 9 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| EN356-1 | 1,900 | 2,050 | 5 | 10 | 0 | 0 | 8 | 24 |
| EN366 | 9,200 | 9,260 | 5 | 6 | 0 | 0 | 11 | 33 |
| EN6 | 5,000 | 5,200 | 5 | 12 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| IC17 | 14,800 | 15,000 | 6 | 9 | 0 | 0 | 11 | 33 |
| IC17 | 10,800 | 11,000 | 7 | 8 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| IC19 | 12,800 | 12,900 | 5 | 10 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| IC19 | 3,650 | 3,800 | 5 | 14 | 0 | 0 | 10 | 30 |
| IC19 | 5,200 | 5,400 | 6 | 11 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| IC20 | 1,300 | 1,500 | 7 | 16 | 0 | 0 | 10 | 30 |
| IC20 | 2,200 | 2,400 | 6 | 14 | 0 | 0 | 10 | 30 |
| IP3 | 55,875 | 55,917 | 5 | 6 | 0 | 0 | 10 | 30 |
| IP3 | 49,350 | 49,500 | 16 | 17 | 0 | 1 | 22 | 76 |
| IP3 | 68,100 | 68,300 | 11 | 12 | 0 | 0 | 15 | 45 |
| IP3 | 62,750 | 62,950 | 6 | 6 | 0 | 0 | 8 | 24 |
| | | | 321 | 541 | 7 | 11 | 480 | - |

